

DETECTIVES DE LA HISTORIA



El juego

Capítulo 1: El navío misterioso.



- *¿Sabéis qué es un Atlas?*
- *¿Alguien sabe cuándo y quién elaboró el primer atlas?*



P.P. RUBENS (1577-1640): A ORTELIUS (1527-1598)

Este señor es Abraham Ortelius, nació y vivió en Flandes en el siglo XVI. Fue además geógrafo del rey Felipe II.

Fue él quien realizó el primer atlas que se conoce: el Theatrum Orbis Terrarum.



MARIS PACIFICI,
(quod vulgò Mar del Zur)
cum regionibus circumiacentibus, insulisque in eodem
partim sparsis, novissima descriptio.

MARIS PACIFICI
CUM, QVOD VVLGO
NOMINE
MAGELLANICORVM

TERRA AVSTRALIS,
SIVE MAGELLANICA,
NONDUM DETECTA.

Prima ego velivolis ambiri cursibus Orbem,
Magellane novo te dice dubita freto.
Ambiri, meritisq; vocor VICTORIA: sunt mi
Vela, alei, precium, gloria; pugna, mare.

Cum privilegij Imp. & Reg. Maies latum,
nec non Cancellarij Brabantie, ad decennium.

In China regione, Iapania aliisque
insulis vicinis, messis multa Chris-
tianorum: quorum indies novae co-
lonie ducuntur, patribus societatis
lesu fidis operarijs.

SPE ET
METV.
GENIO ET INGENIO NO-
BILI DN. NICOLAO ROCCOXIO,
PATRICIO ANTVERPIENSI,
EIVSDEMQUE VRBIS SENATORI,
Abrahamus Ortelius
Regie M^{ajestatis} geographus
lub. merito
1589

¡Comienza el misterio!

Fijaos en la lámina que representa el Océano Pacífico del atlas de Ortelius.

Veamos un detalle... un navío con una inscripción...

Vamos a verlo de más cerca...



*Prima ego velivolis ambivi cursibus Orbem,
Magellane novo te duce ducta freto.
Ambivi, meritoq; vocor VICTORIA: sunt mi
Vela, alae; precium, gloria; pugna, mare.*



Fijaos que el cartógrafo le ha dado mucha importancia al barco, lo ha representado muy grande en relación al resto de detalles.

¿Por qué habrá hecho esto? ¿Qué importancia tendrá este navío?

Vamos a leer la inscripción, a ver si podemos encontrar alguna pista...

“Con razón llamada “Victoria”: Son mis velas alas; mi precio, la gloria; mi lucha, el mar”

Para llegar a saber qué barco es y por qué es importante, vamos a jugar a un juego de detectives.

Vais a responder una serie de preguntas en dos grupos, vais a ganar “puntos detective” y al final quien tenga más puntos ganará el diploma de “Detective de la Historia”.

¡A investigar!



*i*Ben*e*tú*S*ser

Ya sabemos que Ortelius fue geógrafo oficial de Felipe II. El padre de Felipe II, el emperador Carlos I, accedió a financiar una expedición que le propuso el portugués Fernando Magallanes: se trataba de llegar a las islas Molucas (en Indonesia) navegando hacia el Oeste.

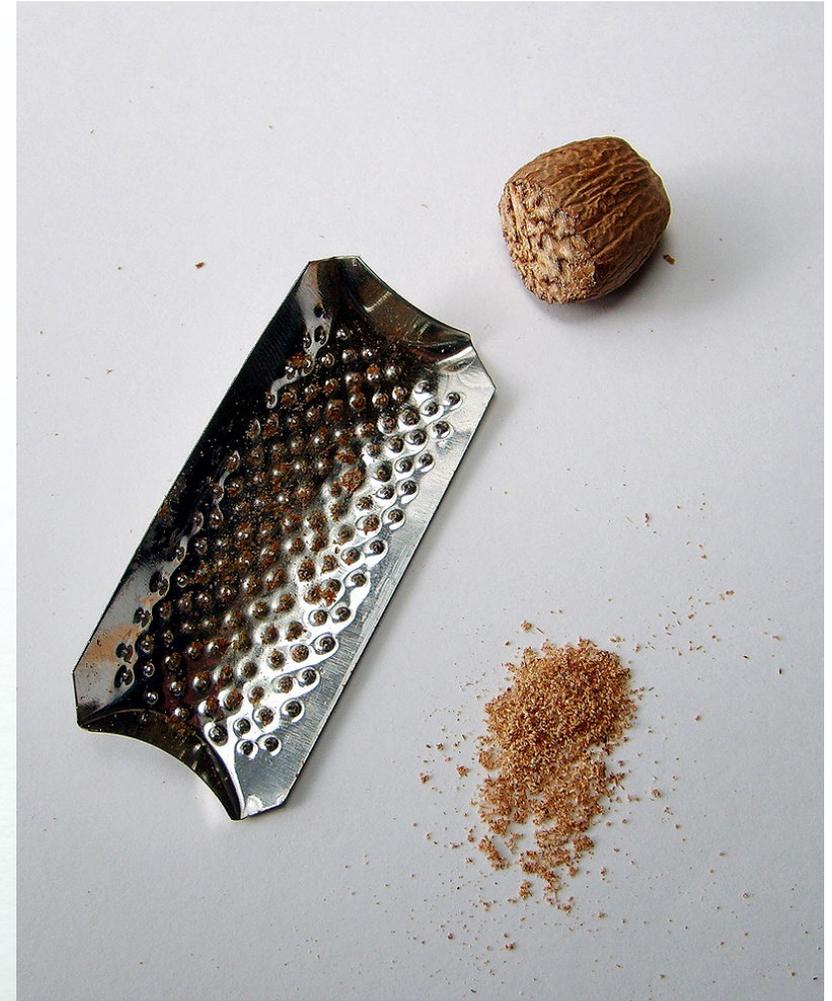
Primer Enigma:



¿Por qué Magallanes quería llegar a ese extremo del mundo por el camino más largo?

- A) *En la época no sabían que existía el Océano Índico y que se podía llegar por ahí bordeando África.*
- B) *Portugal ya tenía controlada la ruta por la costa de África y el Índico y no iban a tolerar que les robaran sus intereses comerciales.*
- C) *No tenían prisa y querían hacer escala en América y aprovechar para comerciar con cacahuetes.*

A) Portugal ya tenía...



Pero, ¿por qué tanto interés por llegar a unas islas tan remotas?

Resulta que esas islas también se llamaban “Islas de las Especias o de la Especiería” porque eran el único lugar donde se conseguían especias tan apreciadas y cotizadas como estas dos:

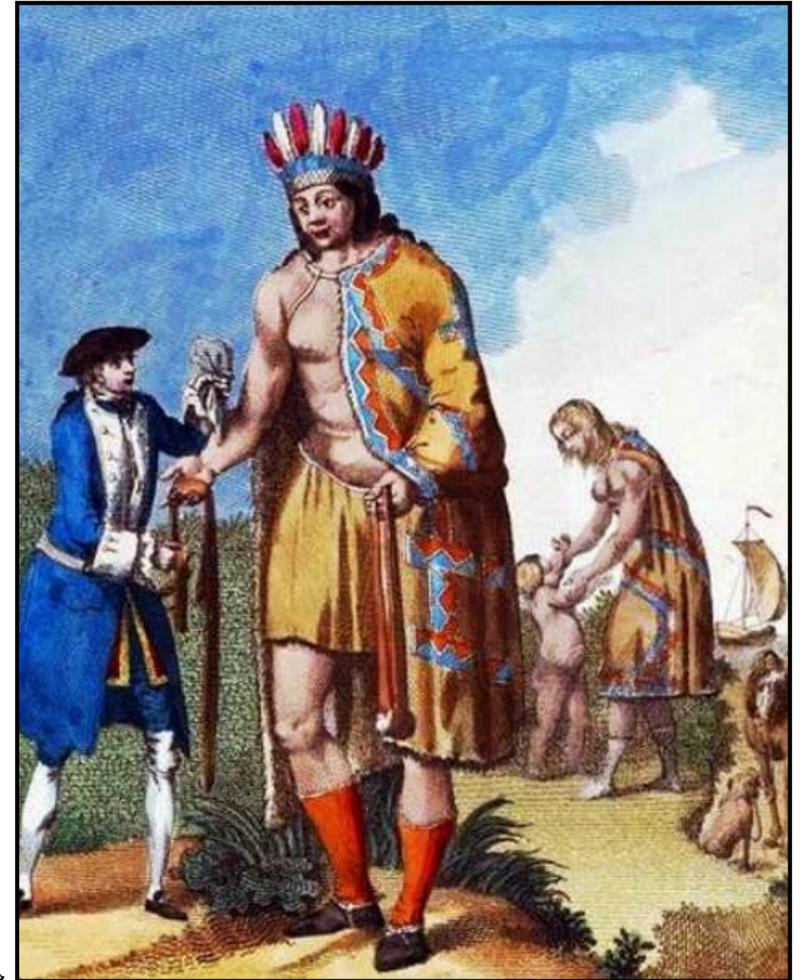
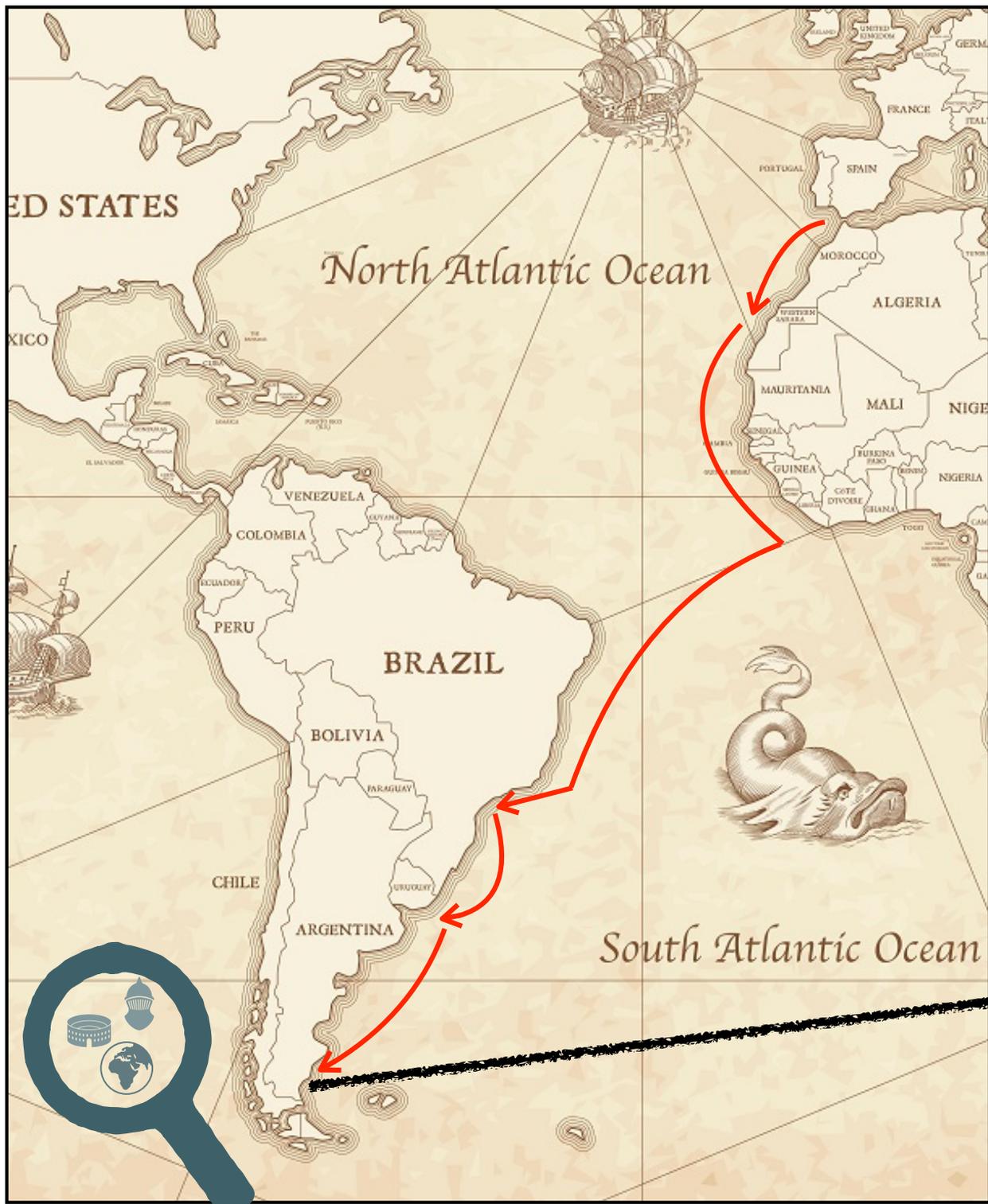
Segundo Enigma:



¿Qué especias se conseguían en las islas Molucas?

- A) Clavo y Nuez Moscada.
- B) Pimienta y Clavo.
- C) Cúrcuma y comino.

A) Clavo y nuez moscada



*i*Ben e tú Sser

Como hemos dicho antes, Carlos I financió económicamente la expedición a las Molucas de Fernando Magallanes, que zarpó de Sanlúcar de Barrameda con 5 barcos en septiembre de 1519. La primera parada que hicieron fue en Tenerife, en las Islas Canarias, y desde allí cruzaron el Océano Atlántico hasta América.

Su primera escala fue en Brasil y después prosiguieron hasta el Río de la Plata, donde actualmente está Buenos Aires. Allí pasaron unos días porque intentaron encontrar un paso hacia el océano Pacífico, pero no lo consiguieron. Al no encontrar el paso siguieron navegando hacia el sur, hacia lugares que nunca antes un europeo había visitado.

En esa zona al sur de América del Sur, Magallanes y sus hombres avistaron varias veces miembros de una tribu de nativos que resaltaban por ser muy muy altos...

Tercer Enigma:



¿Cómo llamó Magallanes a esa tribu?

- A) Los altagones.
- B) Los patagones.
- C) Los gigantones.

De ahí el nombre de "Patagonia"
B) Patagones.



A estas alturas del viaje, de los 5 barcos de zarparon de España quedaban 4, ya que uno había naufragado, y también algunos hombres habían muerto. Además, otra de las naves, cuando ya estaban a punto de descubrir un paso para llegar al Océano Pacífico, desertó y volvió a España.

Ahora ya solo quedaban 3 barcos, y después de 38 días buscándolo, lograron encontrar un camino entre fríos islotes que les comunicó con el Océano Pacífico.

Cuarto Enigma:



¿Qué nombre recibió este paso?

Estrecho de Magallanes



Ya en el Pacífico, el viaje es mucho más largo y el océano mucho más grande de lo que se esperaban. Los alimentos y el agua potable comienzan a escasear, y algunos tripulantes mueren de distintas enfermedades.

Después de 4 meses de travesía por fin avistan tierra. Se trata de la actual isla de Guam, que Magallanes y los suyos apodaron “Isla de los Ladrones”. Allí consiguen aprovisionarse de comida y después zarpan de nuevo hasta llegar a las islas Filipinas.

En Filipinas Magallanes cristianiza a muchos indígenas y las relaciones son buenas. Sin embargo, al llegar a una población llamada Mactán, Magallanes se llevó una sorpresa...

Quinto Enigma:



Los indígenas atacaron a Magallanes y a sus hombres. Magallanes murió alcanzado por una lanza. Además otros 26 hombres son asesinados a cuchillo.

¿Verdadero o falso?

Verdadero.
Magallanes murió en
Mactán en abril de 1521



Las Molucas



El nuevo capitán

Tras perder a su capitán y a muchos otros hombres de la tripulación, los que quedaron decidieron abandonar uno de los barcos, ya que no eran suficientes personas para manejar las tres naves. De este modo, la expedición prosiguió con solo 2 de las 5 naves que salieron de España.

Al principio no supieron muy bien qué rumbo tomar y, tras muchas idas y venidas, y algunas batallas más, acaban llegando a su destino: las Islas Molucas. Allí el rey local les trata bien, y deciden zarpar de vuelta a España con las dos naves que les quedaban repletas de clavo, la especia de la que ya hemos hablado.

Pero justo al poco de zarpar se dan cuenta de que una de las dos embarcaciones tiene una avería muy seria en el casco, así pues, deciden que solo una de ellas vuelva inmediatamente y la otra se quede allí reparándose.

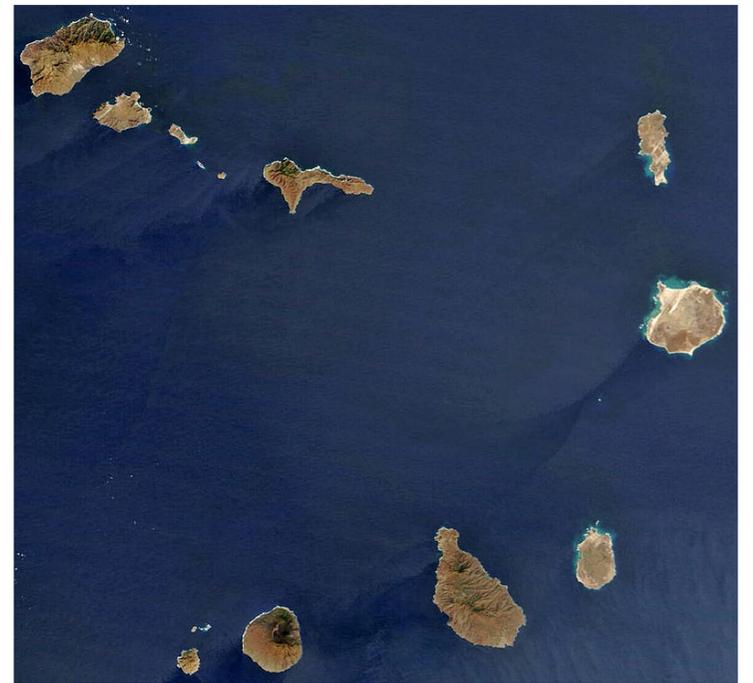
Sexto Enigma:



¿Quién fue el capitán de ese único barco que se puso rumbo a España?

- A) Cristobal Colón.
- B) Almansur, el rey de las Molucas.
- C) Juan Sebastián Elcano.

C) Juan Sebastián Elcano



iBen e tú Sser

Islas Cabo Verde

Juan Sebastián Elcano fue muy hábil, tras zarpar de la isla de Timor, su idea era no realizar escalas y mantenerse alejados de las costa. Esto lo hizo con una intención muy clara: evitar las rutas portuguesas para no ser apresados por ellos, que eran los que controlaban estos mares.

En el Índico Sur sufrieron vientos, tempestades y oleajes muy fuertes, incluso parten el mástil. Aún así, consiguen doblar el Cabo de Buena Esperanza y poner rumbo al noreste, ya en el océano Atlántico. Pero a la altura del Golfo de Guinea la situación es insostenible: muchos hombres están muriendo y necesitan reponer alimentos.

Deciden por votación hacer escala en las Islas de Cabo Verde, que están controladas por Portugal.

Séptimo Enigma:



¿Cuántos días piensas que tardaron en llegar desde Timor hasta Cabo Verde?

- A) 153 días.
- B) 62 días.
- C) 320 días.

A) 177 días: del 7 de febrero al 10 de julio de 1522

Al llegar a Cabo Verde piensan que están a día 9 de julio, pero los portugueses les confirman que ese día es 10 de julio. Nadie había hecho mal los cálculos...

Octavo Enigma:



¿Por qué nadie estaba equivocado?

Porque al navegar siempre hacia el Oeste, habían ganado 24 horas por el cambio horario: siempre iban descontando horas de los husos horarios.



Llegada a Sanlúcar de Barrameda



Tras sortear algún imprevisto con los portugueses, vuelven a zarpar de las Islas de Cabo Verde y finalmente el 6 de septiembre de 1522 llegan de nuevo a España: a Sanlúcar de Barrameda.

Llegan 18 escuálidos hombres y dicen ser los supervivientes de la armada de Magallanes, que vuelven de haber dado la vuelta al mundo cargados de especias: 27 toneladas de clavo, toda una fortuna para la época. Les acompañaban 3 indios de las Islas Molucas, de los 13 que habían embarcado nueve meses atrás.

El viaje comenzó comandado por Magallanes y finaliza gracias a la astucia de Elcano.

Fue toda una proeza: FUE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO.

El viaje demostró, ya sin ningún tipo de duda, que la Tierra es una esfera: navegando siempre hacia el oeste los intrépidos aventureros consiguieron zarpar de España y volver a ella.

Noveno y último Enigma:



¿Cómo se llama la embarcación en la que finalmente Elcano llega a España y que fue la única que dio la vuelta al mundo?

Lo hemos dicho al comenzar este misterio...

Victoria