

Castellón, 15 de abril de 2026

En virtud de la RESOLUCIÓN de 10 de octubre de 2025, de la Dirección General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial, por la que se convocan pruebas para la obtención de los títulos de técnico o técnica y de técnico o técnica superiores de Formación Profesional, se publica el calendario de actuaciones dirigidas a informar y orientar a las personas aspirantes, así como el calendario de las pruebas, los criterios de evaluación y material, cuando proceda, con los que tendrán que acudir a la realización de la prueba.

### CALENDARIO DE LAS PRUEBAS

MODULO	FECHA	HORA	AULA
0291 SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE SEGURIDAD Y COFORTABILIDAD	28/04/26	17:15 –22:20	L242
0292 SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE FUERZAS Y TRENES DE RODAJE	29/04/26	18:35-21:20	A306 - T38
0293 MOTORES TÉRMICOS Y SUS SISTEMAS AUXILIARES	24/04/26	16:20-19:30	AB36
0294 ELEMENTOS AMOVIBLES Y FIJOS NO ESTRUCTURALES	29/04/26	15:25-18:10	A326 – TB42
FOL	23/04/26	15:25 – 17:15	A324
CV003/CV004 INGLES	23/04/26	17:15 – 18:10	A100
0295 TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES	22/04/26	15:25-18:35	AB36 - TB40
0296 ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO	27/04/26	15:25-19:30	A204-TB42
0297 GESTIÓN Y LOGÍSTICA DEL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS	27/04/26 28/04/26	19:30-22:30 15:25-17:15	A328
0309 TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN Y DE RELACIONES	23/04/26	18:35-19:30	A104
EIE	22/04/26	18:35 – 20:25	A214
CV004 INGLES	24/04/26	9:10-10:05	A326

### BIBLIOGRAFÍA RECOMENDADA

Módulo	Bibliografía recomendada
0291 SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE SEGURIDAD Y COFORTABILIDAD	Sistemas eléctricos de seguridad y confortabilidad. Editorial PARANINFO.
0292 SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE FUERZAS Y TRENES DE RODAJE	Sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje Editorial PARANINFO
0293 MOTORES TÉRMICOS Y SUS SISTEMAS AUXILIARES	Motores térmicos y sus sistemas auxiliares. Editorial PARANINFO.
0294 ELEMENTOS AMOVIBLES Y FIJOS NO ESTRUCTURALES	Elementos amovibles y fijos no estructurales. Editorial PARANINFO.
FOL	Libro FOL para ciclos formativos de FP ISBN: 978-84-19957-14-6
CV0003 INGLES	Technical English 2, de la editorial Pearson.
0295 TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES	Tratamiento y recubrimiento de superficies. Editorial: Paraninfo ISBN: 978-84-2833-964-3
0296 ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO	Estructuras del vehículo . Editorial Paraninfo
0297 GESTIÓN Y LOGÍSTICA DEL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS	Gestión y logística del mantenimiento de vehículos. Editorial Cesvimap
0309 TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN Y DE RELACIONES	Logística y comunicación en un taller de vehículos. Editorial PARANINFO.
EIE	Libro EIE para ciclos formativos de FP ISBN 2024: 978-84-19957-17-7
CV004 INGLES	Technical English 2, de la editorial Pearson

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	AUTOMOCIÓN
MODULO	0291 SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE SEGURIDAD Y COFORTABILIDAD

Pruebas libres módulo SESC del Ciclo grado superior de Automoción.

Las pruebas constan de una parte teórica y otra práctica.

Las pruebas teóricas consistirán en una serie de preguntas de desarrollo, cuestiones, tipo test y problemas relacionadas con los temas del módulo. La calificación será de 10 puntos.

Las pruebas practicas consistirán en realizar verificaciones, explicaciones, montajes y conexiones de circuitos eléctricos de seguridad y confortabilidad del automóvil. La calificación será de 10 puntos.

La nota final será la media aritmética entre las pruebas teóricas y prácticas siempre que estas sean mayor o igual a 5 , de no ser así el alumno estará suspendido.

Los materiales utilizados serán los disponibles en el laboratorio de electricidad y en los talleres

El tiempo de realización de las pruebas será 2 h pruebas teóricas más 3 h pruebas prácticas.

Los resultados de aprendizaje, criterios de evaluación y contenidos básicos de los módulos serán los reflejados en el RD 1796/2008 que establece el título de Técnico Superior de Automoción y la Orden del 29 de julio del 2009 que establece el curriculum del ciclo formativo de grado superior de Automoción.

No obstante, todos los datos anteriores también se encuentran plasmados en la programación didáctica de cada módulo elaborado para el curso 2025-2026.

El libro de texto a seguir: "Sistemas eléctricos de seguridad y confortabilidad", editorial Paraninfo.

CICLO FORMATIVO	AUTOMOCIÓ
MODULO	0292 SISTEMAS DE TRANSMISIÓ DE FUERZAS Y TRENES DE RODAJE

Los participantes deberán realizar un examen de **dos partes**:

La **primera parte** consistirá en la evaluación de los contenidos conceptuales a través de pruebas escritas donde figuren preguntas relacionadas con la temática del módulo. Esta parte tendrá un valor del 60% de la nota final. Estas preguntas podrán ser de tipo test, preguntas breves, de deducción, problemas, de desarrollo, etc.

La **segunda parte** consistirá en la evaluación de los contenidos procedimentales a través de la realización de prácticas en el aula-taller. Esta parte tendrá un valor del 40% de la nota final y se realizarán prácticas cortas relacionadas con los contenidos procedimentales del módulo. Para la realización de la prueba práctica será necesario haber alcanzado una calificación superior a 5 en la prueba teórica.

Para la superación del módulo será necesario superar ambos exámenes. Ambas pruebas estarán relacionadas con los resultados de aprendizaje del módulo de SISTEMAS DE TRANSMISIÓ DE FUERZAS Y TRENES DE RODAJE (DECRETO 114/2025, de 29 de julio, del Consell, por el que se establecen los currículos de los ciclos formativos de grado medio y de grado superior de Formación Profesional)

- Será necesario el uso de bolígrafo azul o negro.
- Estará prohibido el uso de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo electrónico.
- El tiempo máximo para la realización de la primera parte será de 1 hora.
- El tiempo máximo para la realización de la segunda parte será de 1 hora.
- Para superar el examen será necesaria una puntuación mínima de 5 puntos.
- Para la realización de las pruebas teóricas y prácticas se deberá venir provisto de LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS DIFERENTES PRUEBAS LLEVADAS A CABO EN EL TALLER, siendo de obligado cumplimiento la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en la ejecución de dichas pruebas prácticas.

Material necesario para la realización de la primera parte de la prueba:

- Calculadora.
- Bolígrafo azul o negro.

Material necesario para la realización de la segunda parte de la prueba:

- Equipo de protección individual (ropa de taller, zapatos de seguridad, guantes y gafas de protección)

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	AUTOMOCIÓN
MODULO	0293 MOTORES TÉRMICOS Y SUS SISTEMAS AUXILIARES

La **primera parte** consistirá en la evaluación de los contenidos a través de una prueba escrita donde figuren preguntas relacionadas con la temática del módulo. Estas preguntas podrán ser de tipo test, preguntas breves, de deducción, problemas, de desarrollo, etc. La calificación máxima será 10 puntos. Se podrán utilizar controles a través del aula virtual Aules.

La **segunda parte** consistirá en la evaluación de los contenidos procedimentales a través de la realización de un caso práctico en el aula-taller.

Podrán realizarse preguntas para la explicación oral de los trabajos, equipos, herramientas, procedimientos, etc., de carácter procedimental efectuados, así como del correcto uso de herramientas, procesos a seguir, utilización adecuada de manuales y documentación técnica e identificación de herramientas para la reparación y piezas del motor y sus elementos auxiliares.

Para la superación del módulo será necesario superar ambos exámenes. La prueba estará relacionada con los contenidos y criterios de evaluación que, para el módulo de Motores térmicos y sus sistemas auxiliares fija la ORDEN de 29 de julio 2009, de la Conselleria de Educación, por la que se establece para la Comunitat Valenciana el currículo del ciclo formativo de Grado Superior correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción.

- El sistema de puntuación vendrá reflejado y explicado en el propio examen.
- Será necesario el uso de bolígrafo azul o negro, regla graduada y transportador de ángulos.
- Estará prohibido el uso de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo electrónico.
- Será necesario el uso de calculadora científica.
- El tiempo máximo para la realización de ambas pruebas será de tres horas.
- Para superar el examen será necesaria una puntuación mínima de 5 puntos.
- Para la realización de las pruebas teóricas y prácticas **se deberá venir provisto de los equipos de protección individual necesarios para la realización de las diferentes pruebas llevadas a cabo en el taller, siendo de obligado cumplimiento la normativa vigente en Prevención de Riesgos Laborales** para la ejecución de dichas pruebas prácticas.
- El examen teórico será de carácter eliminatorio, no pudiendo continuar examinándose del resto de pruebas sin la superación de este. En caso de no superar alguna de las pruebas, la calificación final será la del examen no superado.

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	0294 ELEMENTOS AMOVIBLES Y FIJOS NO ESTRUCTURALES

Los participantes deberán realizar un examen de **dos partes**:

La **primera parte** consistirá en la evaluación de los contenidos conceptuales a través de pruebas escritas donde figuren preguntas relacionadas con la temática del módulo. Estas preguntas podrán ser de tipo test, preguntas breves, de deducción, problemas, de desarrollo, etc. Se podrán utilizar controles a través del aula virtual Aules.

La **segunda parte** consistirá en la evaluación de los contenidos procedimentales a través de la realización de prácticas en el aula-taller.

Las dos partes tendrán como objetivo comprobar la adquisición de los Resultados de Aprendizaje indicados en el [Real Decreto 1796/2008, de 3 de noviembre, por el que se establece el título de Técnico Superior en Automoción y se fijan sus enseñanzas mínimas](#). Para ello se utilizarán los diferentes criterios de evaluación indicados en el mismo:

- 1 Dibuja croquis de piezas y utillaje seleccionando la información contenida en la documentación técnica y la normalización establecida.**
  - 2 Define operaciones de mecanizado básico, interpretando los parámetros que las identifican.**
  - 3 Sustituye elementos amovibles, accesorios y guarnecidos interpretando las técnicas y los procesos de desmontaje y montaje.**
  - 4 Identifica las deformaciones sufridas en los elementos no estructurales metálicos y sintéticos seleccionando el método de reparación, en función de la deformación planteada.**
  - 5 Aplica las técnicas de sustitución de elementos fijos relacionando los métodos de unión con los elementos a unir en función de las características de resistencia.**
  - 6 Desarrolla soluciones constructivas para realizar las transformaciones opcionales y diseño de pequeños utillajes, evaluando condiciones de ejecución y funcionalidad.**
- Para la superación del módulo será necesario superar ambos exámenes.
  - La puntuación máxima de cada pregunta vendrá reflejada en el propio examen.
  - Será necesario el uso de bolígrafo azul o negro.
  - Estará prohibido el uso de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo electrónico.
  - El tiempo máximo para la realización de cada prueba será de tres horas (dos horas examen teórico y una hora examen práctico).
  - Para superar el examen será necesaria una puntuación mínima de 5 puntos en ambas partes.
  - Para la realización de las pruebas teóricas y prácticas se deberá venir provisto de LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS DIFERENTES PRUEBAS

LLEVADAS A CABO EN EL TALLER, siendo de obligado cumplimiento la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en la ejecución de dichas pruebas prácticas.

- El examen teórico será de carácter eliminatorio, no pudiendo continuar examinándose del resto de pruebas sin la superación de este. En caso de no superar alguna de las pruebas, la calificación final será la del examen no superado.

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	FOL

CURRÍCULUM LOE: [https://dogv.gva.es/datos/2009/09/03/pdf/2009\\_9824.pdf](https://dogv.gva.es/datos/2009/09/03/pdf/2009_9824.pdf)

DURACIÓN DE LA PRUEBA: 2 horas

MATERIAL QUE DEBE APORTAR EL/LA EXAMINADO/A:

- Calculadora científica
- Material de escritura

TIPO DE PRUEBA: Consta de dos partes

- 6 puntos: test de 40 preguntas con 4 opciones de respuesta y 1 correcta. Los aciertos cuentan 0,15 puntos, las respuestas en blanco no puntúan y los errores restan 0,0375 puntos.
- 4 puntos: ejercicios teórico- prácticos relativos a
  - o Primeros auxilios
  - o Recibo de salarios y cumplimentación de nóminas según modelo oficial
  - o Cálculo de prestaciones por IT o desempleo

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	CV003/CV004 INGLES

➤ **CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA:**

La prueba de Inglés Técnico se compondrá de un examen escrito. La duración total será de 1 hora.

La prueba contendrá preguntas relacionadas con las destrezas o “skills” de la lengua inglesa:

1. Use of English: preguntas tipo test, completar huecos, ordenar oraciones, etc. de gramática y vocabulario general de nivel básico. Las respuestas incorrectas NO restan puntos.
2. Reading: comprensión de un texto breve con preguntas sobre su contenido.
3. Listening: escucha de un breve texto cuya comprensión será necesaria para completar las actividades propuestas. El audio se escuchará 2 veces.
4. Writing: redacción de un texto sencillo, de unas 80 palabras, con contenidos básicos relativos a información general. Se valorará tanto la corrección gramatical como la coherencia del contenido.

Los alumnos necesitarán el siguiente material para el correcto desarrollo de la prueba:

- o Bolígrafo y corrector de errores.
- o DNI o documento oficial similar (e.j. carnet de conducir)

Quedará prohibido cualquier material de consulta como diccionarios o traductores, así como la consulta de cualquier dispositivo móvil/ electrónico.

Para la preparación de dicha prueba se recomienda el libro **Technical English 2, de la editorial**

**Pearson.**

➤ CRITERIOS DE CALIFICACIÓN:

Todas las destrezas se valoran con el mismo porcentaje y la nota de cada una de ellas hará MEDIA con las demás. NO hay nota mínima. La calificación final de la prueba será la media de cada una de las notas obtenidas en cada apartado. Los alumnos que obtengan una nota final de 5 puntos o superior habrán superado la prueba libre del presente módulo.

PORCENTAJES DE CALIFICACIÓN	
Use of English	25%
Reading	25%
Listening	25%
Writing	25%

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	0295 TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES

Los participantes deberán realizar un examen de **dos partes**:

La **primera parte** consistirá en la evaluación de los contenidos conceptuales a través de pruebas escritas donde figuren preguntas relacionadas con la temática del módulo. Esta parte tendrá un valor del 60% de la nota final. Estas preguntas podrán ser de tipo test, preguntas breves, de deducción, problemas, de desarrollo, etc.

La **segunda parte** consistirá en la evaluación de los contenidos procedimentales a través de la realización de prácticas en el aula-taller. Esta parte tendrá un valor del 40% de la nota final y se realizarán prácticas cortas relacionadas con los contenidos procedimentales del módulo. Para la realización de la prueba práctica será necesario haber alcanzado una calificación superior a 5 en la prueba teórica.

Para la superación del módulo será necesario superar ambos exámenes. Ambas pruebas estarán relacionadas con los resultados de aprendizaje del módulo de TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES (DECRETO 114/2025, de 29 de julio, del Consell, por el que se establecen los currículos de los ciclos formativos de grado medio y de grado superior de Formación Profesional)

- Será necesario el uso de bolígrafo azul o negro.
- Estará prohibido el uso de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo electrónico.
- El tiempo máximo para la realización de la primera parte será de 1.5H.
- El tiempo máximo para la realización de la segunda parte será de 1.5H.
- Para superar el examen será necesaria una puntuación mínima de 5 puntos.
- Para la realización de las pruebas teóricas y prácticas se deberá venir provisto de LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS DIFERENTES PRUEBAS LLEVADAS A CABO EN EL TALLER, siendo de obligado cumplimiento la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en la ejecución de dichas pruebas prácticas.

Material necesario para la realización de la primera parte de la prueba:

- Bolígrafo azul o negro.

Material necesario para la realización de la segunda parte de la prueba:

- Equipo de protección individual (ropa de taller, zapatos de seguridad, guantes y gafas de protección)

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	0296 ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO

Pruebas libres módulo Estructuras del Vehículo del Ciclo grado superior de Automoción.

Las pruebas constan de una parte teórica y otra práctica.

Las pruebas teóricas consistirán en una serie de preguntas de desarrollo, cuestiones, tipo test y problemas relacionadas con los temas del módulo. La calificación será de 10 puntos.

Las pruebas prácticas consistirán en identificar y nombrar las partes estructurales de vehículo, realizar mediciones del chasis con compás de varas, galgas de nivel, etc, para verificar el estado del mismo localizando las posibles deformaciones y comprobar las holguras de la carrocería para

poder diagnosticar el estado de la misma. Por último realizar montajes de fichas de la bancada para poder anclar el vehículo en la misma en el caso que las deformaciones sufridas por el vehículo lo requiera. La calificación será de 10 puntos.

La nota final será la media aritmética entre las pruebas teóricas y prácticas siempre que estas sean mayor o igual a 5 , de no ser así el alumno estará suspendido.

Los materiales utilizados serán los disponibles en el aula teórica y el taller de estructuras del vehículo.

El tiempo de realización de las pruebas será 2 h pruebas teóricas más 3 h pruebas prácticas.

Los resultados de aprendizaje , criterios de evaluación y contenidos básicos de los módulos serán los reflejados en el RD 1796/2008 que establece el título de Técnico Superior de Automoción y la Orden del 29 de julio del 2009 que establece el curriculum del ciclo formativo de grado superior de Automoción.

No obstante, todos los datos anteriores también se encuentran plasmados en la programación didáctica de cada módulo elaborado para el curso 2025-2026.

El libro de texto a seguir : “Estructuras del vehículo “, editorial Paraninfo.

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	0297 GESTIÓN Y LOGÍSTICA DEL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

Las pruebas constan de una parte teórica y otra práctica.

Las pruebas teóricas consistirán en una serie de preguntas de desarrollo, cuestiones, tipo test y problemas relacionadas con los temas del módulo. La calificación será de 10 puntos.

Las pruebas practicas consistirán en realizar ejercicios prácticos con hojas de cálculo “Calc”, bases de datos “Base” y software específico de valoración de daños y cálculo de presupuestos “GT Estimate”. La calificación será de 10 puntos.

La nota final será la media aritmética entre las pruebas teóricas y prácticas siempre que estas sean mayor o igual a 5 , de no ser así el alumno estará suspendido.

Los materiales utilizados serán los disponibles en el aula polivalente de informática.

El tiempo de realización de las pruebas será 2 h pruebas teóricas más 2 h pruebas prácticas.

Los resultados de aprendizaje , criterios de evaluación y contenidos básicos de los módulos serán los reflejados en el RD 1796/2008 que establece el título de Técnico Superior de Automoción y la Orden del 29 de julio del 2009 que establece el curriculum del ciclo formativo de grado superior de Automoción.

No obstante, todos los datos anteriores también se encuentran plasmados en la programación didáctica de cada módulo elaborado para el curso 2025-2026.

El libro de texto a seguir: “Gestión y logística del mantenimiento de vehículos”, editorial Cevvimap.

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	0309 TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN Y DE RELACIONES

La prueba consistirá en la evaluación de los contenidos a través de una prueba escrita donde figuren preguntas relacionadas con la temática del módulo. Estas preguntas podrán ser de tipo test, preguntas breves, de deducción, problemas, de desarrollo, etc La calificación máxima será 10 puntos. Se podrán utilizar controles a través del aula virtual Aules.

Para la superación del módulo será necesario superar este examen. La prueba estará relacionada con los contenidos y criterios de evaluación que, para el módulo de Técnicas de comunicación y de relaciones fija la ORDEN de 29 de julio 2009, de la Conselleria de Educación, por la que se establece para la Comunitat Valenciana el currículo del ciclo formativo de Grado Superior correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción.

- El sistema de puntuación vendrá reflejado y explicado en el propio examen.
- Será necesario el uso de bolígrafo azul o negro.
- Estará prohibido el uso de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo electrónico.
- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de 1 hora.
- Para superar el examen será necesaria una puntuación mínima de 5 puntos.

CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	EIE

CURRÍCULUM LOE: [https://dogv.gva.es/datos/2009/09/03/pdf/2009\\_9824.pdf](https://dogv.gva.es/datos/2009/09/03/pdf/2009_9824.pdf)

DURACIÓN DE LA PRUEBA: 2 horas

MATERIAL QUE DEBE APORTAR EL/LA EXAMINADO/A:

- Calculadora científica
- Material de escritura

TIPO DE PRUEBA: Consta de dos partes

- 6 puntos: test de 40 preguntas con 4 opciones de respuesta y 1 correcta. Los aciertos cuentan 0,15 puntos, las respuestas en blanco no puntúan y los errores restan 0,0375 puntos.
- 4 puntos: ejercicios teórico- prácticos relativos a
  - Análisis DAFO y CAME
  - Marketing
  - Viabilidad económica y financiera
  - Formas jurídicas e impuestos

FAMILIA PROFESIONAL	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CICLO FORMATIVO	ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
MODULO	CV004 INGLES

➤ **CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA:**

La prueba de Inglés Técnico se compondrá de un examen escrito. La duración total será de 1 hora.

La prueba contendrá preguntas relacionadas con las destrezas o “skills” de la lengua inglesa:

1. Use of English: preguntas tipo test, completar huecos, ordenar oraciones, etc. de gramática y vocabulario general de nivel básico. Las respuestas incorrectas NO restan puntos.
2. Reading: comprensión de un texto breve con preguntas sobre su contenido.
3. Listening: escucha de un breve texto cuya comprensión será necesaria para completar las actividades propuestas. El audio se escuchará 2 veces.

4. Writing: redacción de un texto sencillo, de unas 80 palabras, con contenidos básicos relativos a información general. Se valorará tanto la corrección gramatical como la coherencia del contenido.

Los alumnos necesitarán el siguiente material para el correcto desarrollo de la prueba:

- o Bolígrafo y corrector de errores.
- o DNI o documento oficial similar (e.j. carnet de conducir)

Quedará prohibido cualquier material de consulta como diccionarios o traductores, así como la consulta de cualquier dispositivo móvil/ electrónico.

Para la preparación de dicha prueba se recomienda el libro **Technical English 2**, de la editorial

**Pearson.**

➤ CRITERIOS DE CALIFICACIÓN:

Todas las destrezas se valoran con el mismo porcentaje y la nota de cada una de ellas hará MEDIA con las demás. NO hay nota mínima. La calificación final de la prueba será la media de cada una de las notas obtenidas en cada apartado. Los alumnos que obtengan una nota final de 5 puntos o superior habrán superado la prueba libre del presente módulo.

PORCENTAJES DE CALIFICACIÓN	
Use of English	25%
Reading	25%
Listening	25%
Writing	25%