

NÚMERO 2. OLVIDO

Bi-FA'NS
Grup de Med. Ambient de l'IES Dr. Faustí Barberà

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. EL NUEVO EQUIPO DE REDACCIÓN.....	6
NOELIA.....	6
KARIM	7
SARAY	8
AXEL.....	9
JESÚS SAURA, PROFESOR.....	9
3. MUY PREOCUPANTE: A PESAR DEL COVID-19, EL DIÓXIDO DE CARBONO SIGUE AUMENTANDO EL PASADO 2020.	10
5 consejos para que ayudes a reducir el cambio climático:	11
4. OTRA CONSECUENCIA DEL CAMBIO CLIMÁTICO. TAMBIÉN AMENAZA A LAS CARRETERAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE.	12
El cambio climático también amenaza las carreteras.....	12
El cambio climático amenaza las infraestructuras del sistema de transporte terrestre	12
Con una baja incidencia ya provoca un gran incremento de los gastos de mantenimiento	13
Precipitaciones	13
Aumento de contaminación por los coches y aumento del nivel del mar.....	14
Alertan del impacto de la construcción de carreteras proyectadas en la Amazonía	15
El aspecto social.....	15
5. DE NUEVO CON NOSOTROS, EL COCHE ELÉCTRICO.....	17
VAMOS A SABER MÁS.....	17
¿Un eléctrico contamina menos que un coche diésel o de gasolina?.....	17
6. EL ASFALTO CONTRIBUYE A LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE, ESPECIALMENTE EN DÍAS CALUROSOS Y SOLEADOS	19
7. EJEMPLOS DE ANIMALES EXTINGUIDOS Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN	21
Algunos animales extinguidos por todo el mundo son:.....	21
Cebra de las llanuras:	21
Tigre de Tasmania:	21
Bucardo:.....	21
Pájaro carpintero imperial:.....	21
Foca monje:.....	22
Bilby:.....	22
Rinoceronte negro de África occidental:	22
Oso grizzli mexicano:.....	22
Gorrión de costa oscura:	22

Tigre de java:	22
Vaca Marina de Steller:	23
Pato Mariana:	23
Tortuga de la Isla Pinta:.....	23
Leopardo Nebuloso de Formosa:	23
Paloma Migratoria:	23
Moho:	23
Guacamayo Azul:.....	24
Cotorra de Carolina:.....	24
Lista de animales en peligro de extinción	26
Oso Polar:.....	26
Tigres:.....	26
Canguros:	26
Atún Rojo:.....	26
Gorila de Montaña:	26
Tortuga Laúd:	27
Osos Panda:	27
Pingüinos:.....	27
Torillo Andaluz:	27
Jaguar:	27
Leopardo de las Nieves:	27
Lobo gris mexicano:.....	28
8. ¿LOS ESPAÑOLES QUIEREN CAMBIARSE A LA ENERGÍA VERDE?	29
Energía verde	29
Energías renovables	29
9. IMPACTANTE: LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE PROVOCA AL MENOS $\text{¡¡¡¡}379.000$ MUERTES PREMATURAS AL AÑO EN LA UE ¡¡¡	31
10. EL CAMBIO CLIMÁTICO REPRESENTA UNA AMENAZA PARA LOS BAÑOS DEL MUNDO Y PARA LOS SISTEMAS DE SANEAMIENTO A LOS QUE ESTÁN CONECTADOS.	33
11. EL CAMBIO CLIMÁTICO AMENAZA A NUMEROSAS CIUDADES COSTERAS.....	35
12.LOS OCÉANOS, PRINCIPALES REGULADORES DEL CAMBIO CLIMÁTICO	36
13.DÍA MUNDIAL DE LOS HUMEDALES	38
14.CURIOSIDADES SOBRE LOS ANIMALES QUE QUIZÁS NO SABÍAS.....	40
Perros	40
Gatos	40
Roedores.....	41
Ranas	41
Jirafas	42

Elefantes.....	42
Primates.....	43
Leones	43
Osos.....	44
Pingüinos.....	44
Peces.....	45
15.OTRAS POSIBLES PORTADAS DE LA REVISTA.....	46
16.‘FILOMENA’ TAMBIÉN PONE EN RIESGO A LOS ANIMALES DE MADRID, SIN COMIDA DESDE HACE DÍAS.....	48
17.LA CRISIS CLIMÁTICA ALIMENTA LOS “TSUNAMIS DE MONTAÑA”	49
18.LA DORSAL DE NASCA O CÓMO PROTEGER EL FONDO DEL MAR, POR EL BIEN DE LA VIDA PROPIA.....	51
19.CATALUÑA CUMPLE UNA DÉCADA SIN DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE EN PLENA EMERGENCIA CLIMÁTICA.....	52
20.DESPEDIDA REVISTA NÚMERO 2.	53
BIBLIOGRAFÍA	54

1. INTRODUCCIÓN

Volvemos.

Aquí estamos otra vez.

Después de un curso 19-20 accidentado por la pandemia del COVID 19, presentamos nuestro segundo número de la revista de medio ambiente del instituto. Este número se iba a presentar en Pascua del año pasado, pero la suspensión presencial de las clases por motivo de la citada pandemia no lo hizo posible.

Terminado el curso anterior, y empezado el nuevo curso 20-21 nuestro equipo de redacción ha cambiado en su totalidad.

Volvemos con mucha ilusión y con una preocupación muy clara. Es cierto que la pandemia COVID-19 está afectando de forma muy importante a nuestro modo de vida y a la estructura social que manteníamos desde hacía muchos años, pero es una situación que, según todos los expertos, pasará más pronto que tarde, no extendiéndose en el peor de los casos, según sus estudios y opiniones, a finales de este año 2021 o primer trimestre del año 2022.

Sin embargo, el calentamiento global no espera, ni entiende de cómo nos está afectando el virus a la sociedad y a las personas que formamos parte de ella. Se están movilizando la mayoría de los recursos mundiales para la lucha contra la pandemia, y estamos dejando de lado las acciones, medidas y acuerdos para reducir en lo posible (o enlentecer) el cambio climático.

Podemos decir que hay un consenso a nivel científico de que el cambio climático del planeta Tierra es mucho más grave que la propia pandemia en el medio y largo plazo. Por ello, sin dejar de dedicar grandes esfuerzos a luchar contra la enfermedad, y sus consecuencias sociales y económicas, no deberíamos olvidar que el cambio climático está ya aquí, que se está acelerando y que puede ser catastrófico para la especie humana.

Por ello, nuestro número 2 de la revista, la hemos titulado, después de hablarlo y razonarlo entre todos nosotros como: **OLVIDO**.

2. EL NUEVO EQUIPO DE REDACCIÓN

Como hemos explicado en la introducción, el equipo de redacción se ha cambiado completamente para el curso 20-21, y está formado por los alumnos, Karim Draya Hajjar, Axel Mejías y Saray Torres Martínez alumnos de 1 ESOB, y Noelia Martínez Martínez, alumna de 1 ESO W.

Vamos a conocerlos un poco más.

NOELIA



Noelia razona: *“Estoy muy concienciada desde pequeña con la conservación del medio ambiente. Me gusta aprender de la vida y hábitos de los animales y plantas. Mis padres siempre me han enseñado que el medio ambiente es fundamental, y yo también quiero poner mi granito de arena a su conservación”*

KARIM

Karim explica: *“Mi hermano mayor, Abdel, estuvo dos años en la optativa de medio ambiente. Me ha enseñado mucho, y yo quiero seguir sus pasos, para concienciar en lo que yo pueda a mi entorno sobre que es muy importante que cuidemos y respetemos el medio ambiente, como mínimo, de forma egoísta porque es importante para todos”*



SARAY

Saray nos dice: "Empecé en otra asignatura, y mi amiga Noelia me hablaba muy bien de la asignatura de medio ambiente. Como la otra era un refuerzo y lo tenía superado, me he cambiado para conocer más cosas sobre la conservación de la naturaleza que nos rodea."



AXEL



Axel nos cuenta. “Acabo de llegar al país desde Colombia, y me gustaría conocer las diferencias ambientales entre mi país, y un país Mediterráneo como España”.

JESÚS SAURA, PROFESOR

“Es muy reconfortante que un grupo de alumnos escojan libremente su optativa en medio ambiente, para aprender, y ser activos en su defensa. Después de un año difícil volvemos a estar activos para sacar nuestro número 2 de la revista.”

3. MUY PREOCUPANTE: A PESAR DEL COVID-19, EL DIÓXIDO DE CARBONO SIGUE AUMENTANDO EL PASADO 2020.

Este artículo refleja una de las razones fundamentales del título que le pusimos a este número de la revista. A pesar de la pandemia COVID 19 que ha hecho que las economías mundiales descendan su PIB (desaparición prácticamente total del turismo y sus viajes asociados, cierre de empresas, menor consumo de electricidad y de carburantes, menor comercio internacional...etc.), todavía se sigue incrementando la emisión de dióxido de carbono a la atmósfera. Por ello, como hemos explicado en la introducción, a pesar de los esfuerzos que tenemos que hacer para vencer en el menor tiempo posible la pandemia, no podemos obviar, que la principal amenaza que se vislumbra en el horizonte, es el calentamiento global y sus consecuencias que tendrán sobre la población mundial en un futuro a cada vez menos plazo.

A pesar del confinamiento para cumplir las medidas COVID, el aumento de dióxido de carbono en la atmósfera se acentúa, siendo la substancia principal que influye en el cambio climático. Esto implicará que a finales del 2020 (cuando se confirmen definitivamente los datos en el primer trimestre de 2021), se vuelvan a marcar unos niveles récord.

La Organización Meteorológica Mundial (OMM) ha señalado que el parón económico no ayudará en nada al cambio climático, el dióxido de carbono seguirá acumulándose igual.

¡¡INTERESANTE!!:

¿Sabías que la mitad del dióxido de carbono se acumula en la atmósfera? ¿Y que la otra mitad es capturada por la vegetación y los océanos? ¡¡¡Luego, el gas que se acumula en la atmósfera y queda atrapado por cientos de años!!!

El confinamiento que hemos tenido que pasar no Ha hecho que su concentración en la atmósfera disminuya, y que el cambio climático se frene. Esto se debe a que el dióxido de carbono se acumule tanto tiempo en la atmósfera, ¡pero hay pequeñas cosas que nosotros podremos hacer!

A continuación, te doy:

5 consejos para que ayudes a reducir el cambio climático:

1. Recicla siempre que puedas todo lo que vayas a tirar.
2. Reutiliza las cosas viejas que ya no te sirvan y conviértelas en nuevas y alucinantes.
3. Date duchas más cortas, así evitarás que el gel y el champú, (que son muy tóxicos) se acumulen tanto en el mar y los océanos.
4. Compra menos materiales hechos de plástico. El plástico es uno de los materiales que más contamina, y tarda muchísimos años en desaparecer.
5. Desplázate andando o usa la bicicleta para ir al sitio que quieras, no uses el coche. Si no tienes bicicleta o el camino es muy largo, puedes ir en autobús, ya que mientras el coche transporta a 5 personas a la vez como máximo, el autobús transporta a 30 a la vez más o menos, por lo tanto, aunque gasta más que un coche particular, hace menos viajes y transporta a más gente, reduciendo mucho el número de viajes individuales.

4. OTRA CONSECUENCIA DEL CAMBIO CLIMÁTICO. TAMBIÉN AMENAZA A LAS CARRETERAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE.

El cambio climático también amenaza las carreteras

Cuando se habla de cambio climático, lo más frecuente es que pensemos en ecosistemas, medio ambiente , fauna y flora o incluso en el diseño de las ciudades para adaptarnos a las nuevas condiciones meteorológicas. No obstante, en muy pocas ocasiones se habla de que las infraestructuras de transporte, y muy especialmente las carreteras y las vías de ferrocarril.

El cambio climático amenaza las infraestructuras del sistema de transporte terrestre

Partiendo de esa idea, los investigadores de la UPM (Universidad Politécnica de Madrid) han evaluado la criticidad de las infraestructuras del sistema de transporte terrestre (carreteras y ferrocarril) español como consecuencia de los posibles cambios en los escenarios climáticos futuros en el período comprendido entre 2045 y 2055.

En total, se analizaron 396 tramos de carreteras y 186 de ferrocarril en términos de accesibilidad territorial, entendida como la posibilidad de alcanzar determinados destinos y se evaluó la posibilidad de que se vean afectados por cambios de temperatura, precipitación, aridez o días con precipitaciones extremas.



Con una baja incidencia ya provoca un gran incremento de los gastos de mantenimiento

En el caso de las carreteras, la longitud afectada sería menor del 7% del total y en es ligeramente más alta para el sistema ferroviario, con un 14%. Estos tramos están principalmente ubicados en el norte, noreste, este y sur de España.

No obstante, pese a que la situación no llega a ser crítica, los investigadores sí prevén un incremento importante de los costes de mantenimiento en estas infraestructuras por los estragos de la situación meteorológica, no solo sobre las vías de ferrocarril y carreteras, sino sobre los tramos que los rodean.

Tampoco los cambios más importantes en la intensidad de la precipitación incidirán de forma alarmante en los tramos más críticos de la red vial y ferroviaria española. *“La longitud de los tramos con cambios de precipitación es de unos 925 km en total, y un poco menos de 600 y 400 km de longitud.*

Precipitaciones

“Valores de precipitación más elevados pueden agravar los fenómenos de erosión en las laderas y estructuras, afección a puentes, deslizamientos de tierra y la sobrecarga de los sistemas de drenaje debido a la gran cantidad de arrastre causado por la erosión. Las precipitaciones intensas en un periodo de tiempo corto pueden causar inundaciones en las carreteras y afectar la estabilidad de las pendientes y las superficies de las carreteras

debido a la escorrentía del agua.

El estudio confirma la utilidad de un enfoque de evaluación escalonada como instrumento para la toma de decisiones a nivel estratégico que permita a las autoridades identificar los tramos más vulnerables y tomar medidas para reforzar.

Aumento de contaminación por los coches y aumento del nivel del mar

El aumento del nivel del mar y una mayor actividad de las olas que causan erosión ponen en riesgo la infraestructura vital de transporte costero, es decir, carreteras costeras, ferrocarriles, puertos marítimos y aeropuertos.

Más del 60% de los puertos marítimos de la Unión Europea **pueden estar bajo un alto riesgo de inundación para 2100**, causando interrupciones en las operaciones y daños a la infraestructura portuaria y a los buques, especialmente a lo largo de la costa del Mar del Norte, donde el tráfico de más de 500 puertos representa hasta el 15% del transporte de carga mundial.

En los últimos años, el cambio climático se ha convertido en un tema de investigación multidisciplinar que aborda los desafíos que afronta la planificación, construcción y operación de infraestructuras de transporte. Hasta la fecha, los estándares de construcción de carreteras y ferrocarriles tienden a basarse en condiciones climáticas promedio. No obstante, a medida que estas condiciones están cambiando.

En total, se analizaron 396 tramos de carreteras y 186 de ferrocarril en términos de accesibilidad territorial, entendida como la posibilidad de alcanzar determinados destinos y se evaluó la posibilidad de que se vean afectados por cambios de temperatura, precipitación, aridez o días con precipitaciones extremas.

Alertan del impacto de la construcción de carreteras proyectadas en la Amazonía

Aunque las carreteras que actualmente están proyectadas para ser construidas en la región amazónica producirán desarrollo, también provocarán deforestación, violaciones a derechos indígenas, transgresiones a las normas ambientales y pérdidas económicas. Pero si solo se construye un cuarto de los proyectos se lograría generar ganancias con una tasa de deforestación más pequeña de lo estimado.

Eso es lo que concluye un estudio publicado en la revista Proceedings of the Academy Sciences (PNAS) que analizó el impacto económico, ambiental y social de 75 proyectos de carreteras previstos para construirse en las regiones amazónicas de Brasil, Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú. En conjunto, las vías cubrirán más de 12.000 km y tendrán una inversión aproximada de US\$ 27 mil millones.

El aspecto social

Según un informe de 2018 de la Red Amazónica de Información Socioambiental Georreferenciada (RAISG), del total de 136.000 km de carreteras en la región, al menos 26.000 km cruzan áreas protegidas y territorios indígenas.



Este último aspecto también fue considerado en el estudio. Respecto del factor social se consideró información geográfica, específicamente cómo estas carreteras facilitarían el acceso a centros de **salud**, además del tamaño de la población y su densidad.

5. DE NUEVO CON NOSOTROS, EL COCHE ELÉCTRICO.

VAMOS A SABER MÁS.

CONTAMINACION DE LOS COCHES ELECTRICOS Y GASOLINA O DIÉSEL

¿Un eléctrico contamina menos que un coche diésel o de gasolina?

¿Puede saberse cuánto contamina un coche que no contamina nada? La primera respuesta posible –y casi oficial– es que los vehículos sin emisiones lanzan a la atmósfera en España, como media, 58 gramos de CO por kilómetro recorrido. Es el dato calculado por Aedive, la asociación empresarial para el impulso del vehículo eléctrico, a partir de un informe del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Los coches eléctricos no emiten CO₂ mientras circulan, pero la electricidad con que se alimentan no siempre proviene de fuentes renovables. Por tanto, para llegar a esa cifra de 58 gramos por kilómetro, Aedive toma como punto de partida las emisiones medias necesarias para la producción de electricidad en España y un consumo medio de los coches eléctricos de 15 kWh cada 100 kilómetros.

La segunda respuesta posible la ofrece una herramienta estrenada este año en el sitio oficial de Transport & Environment (T&E), la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente: los coches eléctricos emiten en Europa casi tres veces menos dióxido de carbono que los turismos de gasolina o diésel equivalentes.

En cualquier caso, la herramienta de T&E tiene un fundamento similar –aunque toma en cuenta más variables– al del informe del Ministerio para la Transición Ecológica. Con ella, los usuarios pueden comparar las emisiones aproximadas del vehículo en función del tamaño del turismo, el origen de la electricidad utilizada para fabricar la batería, el gasto energético de la producción del coche y el país donde este circula.

Como ejemplo, según esta aplicación de T&E, un utilitario eléctrico con una batería producida en Europa y conducido en España emite un 65% menos de CO2 que un turismo similar de gasolina. Con un coche de mayor tamaño (tipo Mercedes Clase E o Audi A6), el ahorro alcanza el 72%. Y la herramienta calcula los datos también para 2030, dando por hecho que la red eléctrica europea será más limpia: dentro de una década, para los mismos ejemplos, los ahorros alcanzarían el 78% y el 82%, respectivamente.

Los vehículos a pilas han sido acusados en ocasiones de contaminar más que los de combustión si se tiene en cuenta todo su ciclo de vida. Transport & Environment cita un estudio publicado en Nature Sustainability que asegura que en 53 de los 59 países estudiados “las emisiones actuales y futuras del ciclo de vida de los vehículos eléctricos [son] más bajas que las de los nuevos automóviles de gasolina”.



6. EL ASFALTO CONTRIBUYE A LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE, ESPECIALMENTE EN DÍAS CALUROSOS Y SOLEADOS

El asfalto es una sustancia casi ubicua, ya que se encuentra en carreteras, techos y entradas de vehículos, pero sus emisiones químicas rara vez figuran en los planes de gestión de la calidad del aire urbano. Un nuevo estudio ha demostrado que el asfalto también es una fuente importante de contaminantes del aire en las áreas urbanas, especialmente en los días calurosos y soleados.

Los investigadores de la Universidad de Yale, en Estados Unidos, observaron que los asfaltos comunes de carreteras y techos producían mezclas complejas de compuestos orgánicos, incluidos contaminantes peligrosos, en un rango de temperatura y condiciones solares típicas. Los resultados del trabajo del laboratorio de Drew Gentner, profesor asociado de ingeniería química y ambiental, se publican este miércoles en la revista 'Science Advances'.

Décadas de investigación y regulaciones de las emisiones de los vehículos de motor y otras fuentes relacionadas con la combustión han dado como resultado una mejor calidad del aire urbano. Pero estudios recientes muestran que a medida que esos esfuerzos tuvieron éxito, numerosas fuentes no relacionadas con la combustión se han convertido en importantes contribuyentes de compuestos orgánicos.

Estos pueden conducir a aerosoles orgánicos secundarios (AOS), un importante contribuyente de PM_{2.5}, un importante contaminante regulado del aire que comprende partículas de menos de 2.5 micrómetros de diámetro, que tienen efectos significativos en la salud pública. Los investigadores recogieron asfalto fresco y lo calentaron a diferentes temperaturas. "Un hallazgo principal es que los productos relacionados con el asfalto emiten mezclas sustanciales y diversas de compuestos orgánicos

Después de un tiempo, las emisiones a las temperaturas de verano se estabilizaron, pero persistieron a un ritmo constante, lo que sugiere que hay emisiones continuas a largo plazo del asfalto en las condiciones del mundo real.

También examinaron lo que sucede cuando el asfalto está expuesto a una radiación solar moderada y vieron un aumento significativo en las emisiones, hasta un 300% para el asfalto de carreteras, lo que demuestra que la radiación solar, y no solo la temperatura, puede aumentar las emisiones.

Debido a los tipos de compuestos que emite el asfalto, su posible formación de AOS es comparable a las emisiones de los vehículos de motor en Los Ángeles, dijeron los investigadores, lo que implica que encontrar formas de hacer que las carreteras sean más respetuosas con el medio ambiente es tan importante como hacer lo mismo con los automóviles y camiones.



7. EJEMPLOS DE ANIMALES EXTINGUIDOS Y EN PELIGRO DE EXTINCIÓN

Son muchos los animales extintos que han desaparecido alrededor del mundo. En muchos de los casos, su desaparición ocurre como consecuencia de actividades humanas. Esto incluye la deforestación, actividades agrícolas, usos de químicos, caza sin control y daños graves a su hábitat natural.

Algunos animales extinguidos por todo el mundo son:

Cebra de las llanuras:

Esta cebra era original de Sudáfrica. Fue muy perseguida por los colonos holandeses. Según las investigaciones, se extinguió por completo en 1883, cuando murió un ejemplar que se encontraba en cautiverio. Se plantea que la extinción de la especie en estado silvestre se dio mucho antes, en 1878. El ADN de este animal fue estudiado a profundidad antes de su desaparición.

Tigre de Tasmania:

Es originario de Australia y de Nueva Guinea. No se posee mucha información sobre esta especie, pero algunos expertos consideran que se trataba de una especie pariente del demonio de Tasmania extinto. Se extinguió alrededor de la década de los sesenta.

Bucardo:

Fue una de las subespecies de íbice español. Se encontraba en los Pirineos. No se conoce cuál fue la causa que hizo que la población bajara en gran medida entre los siglos XIX y XX. Es uno de los animales extintos recientemente. Desapareció en el año 2000.

Pájaro carpintero imperial:

Aún no ha sido clasificado de forma oficial como un animal extinto. Pero ningún ejemplar de esta especie ha sido visualizado en los últimos 50 años. Se considera que la población de esta disminuyó en gran medida como consecuencia de las actividades humanas.

Foca monje:

Esta especie de foca se extinguió en la década de los 50. Fue fuertemente cazada para extraer su grasa y usarla como aceite para diferentes maquinarias.

Bilby:

Existen dos tipos de Macrotis: Leucora y Lagotis. La primera se extinguió en los años 50 debido a la caza hecha por sus depredadores: el zorro y el gato salvaje. Su extinción ocurrió apenas 50 años después de que la especie fuera descubierta. Por otro lado, el Macrotis Lagotis aún existe, pero se encuentra en peligro de extinción.

Rinoceronte negro de África occidental:

También conocido como el Rinoceronte Negro del Oeste. Es original de Camerún y su extinción fue declarada oficialmente en el año 2011. La desaparición de esta especie se debió a una cacería extensa e irresponsable.

Oso grizzli mexicano:

Una especie de oso de gran tamaño que tenía su hábitat en México. Fue cazado porque se comía el ganado de los habitantes del área. Fue tal su caza, que para 1960 solo existían 30 osos grizzli mexicanos. Eventualmente, desapareció por completo y se incluyó entre las especies extintas en 1964.

Gorrión de costa oscura:

Una especie original de Florida, Estados Unidos. Se extinguió en 1987 como consecuencia de actos humanos. En primer lugar, el uso extenso de pesticidas que acabó afectando a la especie. Pero también se considera que la NASA tiene parte de la responsabilidad en este aspecto. Solían capturar a gorriónes de costa oscura.

Tigre de java:

Original de Indonesia. La población de la especie empezó a disminuir como consecuencia del aumento de los cultivos de la zona. Desapareció en 1994. El último registro que se tiene de haber sido visto fue en la parte más alta de la montaña de Java.

Vaca Marina de Steller:

Esta especie marina era de gran tamaño. Fue cazado sin control por mucho tiempo y eventualmente terminó por desaparecer. Su extinción se sitúa en 1768.

Pato Mariana:

Está entre las especies extintas desde 1981. Las causas fueron el daño extremo de su hábitat. Los daños del hábitat natural fueron consecuencia de la deforestación, y de los actos realizados durante la Segunda Guerra Mundial.

Tortuga de la Isla Pinta:

Es original de la zona de Galápagos. Es uno de los últimos animales extintos, desapareció en el 2012. El último ejemplar se llamaba George y hacía vida en una instalación de investigación. No se conoce su edad exacta, pero giraba en torno a los 100 años.

Leopardo Nebuloso de Formosa:

Una especie original de Taiwán. Durante su existencia no fue avistado en gran medida. Se considera que se debe a su rapidez y a que era una especie bastante escasa. Sin embargo, se considera que la extinción se debe a su caza y a la destrucción que se realizó a su hábitat con el fin de realizar actividades relacionadas con la agricultura en la zona.

Paloma Migratoria:

Lo curioso es que la paloma migratoria una vez se trató de una de las especies de aves con mayor población. Resaltaba por su vuelo. Podía alcanzar una velocidad muy alta. Cuando los europeos llegaron a su hábitat, empezaron a cazarlas y a vender su carne. La última paloma migratoria se llamaba Martha y se encontraba en cautiverio en el Zoológico de Cincinnati. Murió en 1914.

Moho:

Es una de las especies de aves extintas. Original de Hawaii. Perdió su hábitat y fue víctima de cazas. Como consecuencia, se extinguió en 1934.

Guacamayo Azul:

Una de las especies más recientemente declarada extinta. El guacamayo azul era muy conocido por su belleza. Se trata del ave que inspiró la película Río. Sin embargo, la intervención humana en su hábitat natural provocó su desaparición.

Cotorra de Carolina:

Un tipo de loro bastante peculiar. De hecho, era la única especie catalogada como Conuropsi. Originario de América del Norte. Es uno de los animales extintos en 1918 producto de la deforestación, la caza y de algunas enfermedades.



Cebra de las llanuras



Bilby



Foca monje



Oso grizzly mexicano



Guacamayo azul

Lista de animales en peligro de extinción

Estas son algunas de las especies en peligro de extinción que puede desaparecer para siempre en los próximos años, pero el listado completo es mucho más amplio.

Oso Polar:

El oso polar es considerado en riesgo de extinción por el daño que ocurre en su hábitat natural.

Existen 20.000 ejemplares con vida. Pero el polo norte enfrenta un deshielo que hace que los expertos no les pronostiquen más de 100 años de vida a la especie. Para muchos, es el animal más bonito del mundo en peligro de extinción.

Tigres:

Se considera que en la actualidad existen menos de 4.000 tigres en su hábitat natural. De hecho, dos especies de tigres ya se consideran extintas: el tigre de Java y el tigre de Bali. La razón de su peligro es producto de la deforestación y de la caza continua de esta especie, cuya piel es muy buscada.

Existe la posibilidad de que pase a formar parte de los animales extintos en los último 100 años.

Canguros:

Un animal que por muchos es considerado emblema de Oceanía y de Australia. Se ve afectado principalmente por el calentamiento global. Hay quienes dicen que esta especie podría desaparecer en unos pocos años.

Atún Rojo:

Es un pez del mediterráneo. Muy utilizado como ingrediente base del sushi. Su caza ha hecho que la población disminuya. Por eso, ya existe una regulación que busca protegerlos y evitar que continúe la caza de atún rojo sin ningún tipo de control.

Gorila de Montaña:

Uno de los casos más graves de especies en peligro de extinción. Se ven afectados por las actividades de caza y por el daño que enfrenta su hábitat natural.

Tortuga Laúd:

La especie de tortugas de mayor tamaño. En la actualidad, solo existen alrededor de 2.000 ejemplares hembras de este animal. Se debe a que son cazados por pescadores locales.

Osos Panda:

Una de las especies con mayor riesgo de desaparecer. Solo existen 2.000 osos panda en estado salvaje. Se ven afectados principalmente por la destrucción del bambú, que es su principal fuente de alimentación.

Pingüinos:

Puede resultar extraño, porque aún existen gran cantidad de pingüinos. Sin embargo, es una especie que enfrenta el mismo peligro que los osos polares: el deshielo. Los cambios climáticos y el calentamiento global están amenazando a estos animales.

Torillo Andaluz:

Una especie original del occidente de Andalucía. La destrucción de su hábitat ha hecho que se encuentre en un peligro grave de desaparecer. El riesgo es producto de las actividades agrícolas, el turismo masivo y de una mala política forestal.

Jaguar:

Es una especie en peligro de extinción debido a la destrucción de su hábitat y a la cacería. Los enfrentamientos con ganaderos también han disminuido su población.

Leopardo de las Nieves:

Esta especie que vive en las montañas de Asia Central cuenta con una población de 5.000 ejemplares. La cacería para hacerse con su piel es la principal razón por la que se encuentran amenazados. Otro factor es el cambio climático, que afecta la fragilidad de su hábitat.

Lobo gris mexicano:

Estos lobos son perseguidos y envenenados por los ganaderos con el objetivo de evitar que se ataquen a sus reses.



Oso panda



Lobo gris mexicano



Oso polar



Jaguar



Pingüinos



Tortuga laúd

8. ¿LOS ESPAÑOLES QUIEREN CAMBIARSE A LA ENERGÍA VERDE?

El **90%** de los españoles se plantea cambiar a energía **100%** verde cuando conoce el **impacto positivo** de la energía limpia y **8 de cada 10 reclama más información por parte de las grandes eléctricas**. Estas son las principales conclusiones del "Estudio de percepción sobre crisis climática y energías renovables en la etapa COVID-19", elaborado por la startup tecnológico de energía verde Bulb. **La falta de información se sitúa como la primera barrera para los ciudadanos españoles para dar el paso hacia la energía 100% verde**, seguida de la comodidad de continuar con la misma compañía y la falta de tiempo.

Energía verde

El desconocimiento acerca de las características y beneficios medioambientales de la energía renovable ralentiza la adopción generalizada de energía 100% verde en los hogares españoles. En este sentido, **cerca del 45% de los españoles cree de forma errónea que la energía renovable es más cara que la energía fósil**, un 35% reconoce no saberlo, mientras que un 22% afirma que las tarifas son similares.

Asimismo, más del 76% de los españoles tiene dudas sobre la diferencia entre libre de emisiones y neutro en emisiones.

Energías renovables

El estudio pone de manifiesto el descontento de los ciudadanos con las políticas medioambientales y **la mayoría de los españoles suspende a España en materia de energías renovables**, país que califican de poco avanzado en la producción y consumo de energía limpia. Esta semana España ha caído un puesto en la clasificación mundial de sostenibilidad energética, en base al Índice Trilema, que analiza seguridad, equidad y sostenibilidad, y por el que el país ha pasado al puesto número 17.

Asimismo, **el 70% de los ciudadanos opina que no se ha hecho suficiente desde los poderes públicos** y que las medidas implementadas hasta la fecha para frenar la crisis climática han sido escasas. **Los encuestados no creen que España esté al nivel de la UE en la lucha contra la emergencia climática y piden más**

actuaciones a nivel nacional. Solo un 6% de los ciudadanos sitúa el país al frente de Europa en la implementación de políticas climáticas.

9. IMPACTANTE: LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE PROVOCA AL MENOS **379.000 MUERTES PREMATURAS AL AÑO EN LA UE**

La contaminación del aire sigue siendo el mayor riesgo ambiental para la salud de los europeos. La exposición a las partículas finas en suspensión causa 379.000 muertes prematuras al año en la Unión Europea, según el informe anual de calidad del aire de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) publicado este lunes. La cifra supone un descenso de unas 60.000 defunciones en 2018 (año de referencia del informe) con respecto a la primera medición, una década antes.

La caída en los decesos provocados por las emisiones de dióxido de nitrógeno (NO₂), un compuesto muy nocivo para el ser humano vinculado al tráfico de vehículos a motor alcanza el 54% en los últimos 10 años (pasa de 117.000 a 54.000). Mientras que las muertes vinculadas al ozono troposférico (O₃), un contaminante secundario relacionado con el tráfico rodado y las industrias, experimentaron un incremento del 25% (de 15.700 a 19.400).

Las partículas, el dióxido de nitrógeno y el ozono troposférico son los tres contaminantes que más afectan a la salud humana, según la AEMA. En España, murieron de forma prematura unas 23.000, 6.800 y 1.800 (respectivamente) por su exposición a los citados contaminantes. Más de un 80% de la población urbana de la UE vive en zonas consideradas “nocivas” para la salud debido al aire contaminado que respiran, según la UE.

El informe señala que las 379.000 muertes relacionadas con partículas finas no se pueden sumar a las 19.400 de dióxido de nitrógeno y las 19.400 de ozono troposférico, pues podría darse una doble contabilidad al haber afectados por varios de los contaminantes.

Aunque el informe radiografía la situación del aire en 2018, también posa su mirada sobre los efectos de los confinamientos durante la primera ola de la pandemia con el fin de subrayar una evidencia: la calidad del aire mejora cuando se frena en seco el tráfico y la actividad industrial contaminante. Es decir, la polución está vinculada a la actividad humana y como tal puede ser atajada en el futuro.



10. EL CAMBIO CLIMÁTICO REPRESENTA UNA AMENAZA PARA LOS BAÑOS DEL MUNDO Y PARA LOS SISTEMAS DE SANEAMIENTO A LOS QUE ESTÁN CONECTADOS.

El 57% de la población mundial, 4.200 millones de personas, carecen de un saneamiento gestionado de manera segura, según datos de Naciones Unidas.

Además, 673 millones de personas carecen de inodoro y otros 3.000 millones no pueden siquiera acceder a instalaciones sanitarias para lavarse las manos, por lo que una gran parte de la población no tiene cubierta esta necesidad básica de la higiene personal que ayuda a prevenir enfermedades infecciosas como la COVID-19, el cólera y la fiebre tifoidea.

Este año durante el World Toilet Day se puso en relieve que las inundaciones, las sequías y el aumento del nivel del mar pueden dañar cualquier parte de un sistema de saneamiento - los retretes, las tuberías, las plantas de tratamiento- esparciendo las aguas residuales y creando una emergencia de salud pública.

Cada año desde 2008, un grupo de jóvenes voluntarios de Geberit junto con especialistas en formación e instalaciones de Geberit Suiza -en coordinación con la delegación de la firma en el país convenido- se desplazan a la zona correspondiente para poner en marcha su labor humanitaria y mejorar, así, las infraestructuras del lugar, habitualmente en muy malas condiciones.

La firma suiza tiene el firme compromiso de **garantizar una higiene en condiciones de salubridad a toda la población** y para ello ha realizado **proyectos sociales** en países como Camboya en 2019, Marruecos en 2018 y Nepal en 2017, por citar solo tres de las últimas actuaciones realizadas. Estos proyectos refuerzan su objetivo de desarrollo sostenible que consiste en asegurar el abastecimiento de agua y saneamiento para toda la población mundial de aquí al año 2030.

«En Geberit estamos comprometidos con las personas y por eso nos sumamos desde hace más de una década al objetivo de Desarrollo Sostenible de la ONU que tiene como misión asegurar el acceso al agua y al saneamiento a toda la población», comenta el director general de Geberit Iberia, David

Mayola.



11. EL CAMBIO CLIMÁTICO AMENAZA A NUMEROSAS CIUDADES COSTERAS

El **cambio climático** pone en peligro la supervivencia de numerosas ciudades costeras de todo el **mundo**. En 2017 la NASA publicó un inquietante modelo según el cual casi 300 ciudades corrían el peligro de desaparecer durante este siglo a causa de la subida del nivel del mar, la erosión de las costas y el aumento de los fenómenos meteorológicos extremos. Aquí te dejamos seis ejemplos de importantes urbes en serio peligro.

Recientemente saltó la noticia en los medios británicos de que Fairbourne, un pequeño pueblecito en la costa de Gales sería el primer damnificado en el país por la previsible crecida de la mar debida al calentamiento global.

El gobierno ha decidido que no sale a cuenta el mantenimiento de las barreras de contención que protegen esta pequeña población de la subida del nivel del mar. En 2050 dejarán de funcionar y para entonces, sus cerca de mil habitantes actuales tendrán que haber abandonado su pueblo.

Este es solo un modesto ejemplo de la realidad a la que se enfrentan alrededor de 300 ciudades en todo del mundo, según las previsiones de la NASA, algunas de ellas con millones de habitantes y una historia única: **desde la vibrante megalópolis de Tokio hasta islas de pocos miles de habitantes, pasando por lugares tan emblemáticos como Venecia, San Petersburgo o Nueva Orleans.**

Sus principales enemigos son el aumento del nivel del mar, la erosión y los fenómenos climatológicos extremos como huracanes e inundaciones



12. LOS OCÉANOS, PRINCIPALES REGULADORES DEL CAMBIO CLIMÁTICO



El cambio de década nos trae el alumbramiento de la Década de la Ciencia Oceánica para el Desarrollo Sostenible. Es muy oportuno, por tanto, destacar que los océanos no solo son el elemento esencial y central de la vida en nuestro planeta, son también los grandes reguladores del cambio climático.

Una de las claves del control climático planetario yace en la circulación global profunda, también conocida como la cinta transportadora global, una gran corriente que alcanza las regiones abisales de todos los océanos del planeta.

Esta corriente planetaria se origina en aguas superficiales a altas latitudes en el Atlántico Norte y alrededor del continente antártico. Cada invierno, estas aguas frías y saladas se hunden, iniciando así la cinta transportadora global. En pocas semanas se produce la inyección de 1 500 billones de metros cúbicos de agua hacia las profundidades del océano. Esto supone un promedio anual de unos 48 millones de metros cúbicos por segundo, más de 200 veces el caudal medio del río Amazonas.

El inicio de esta circulación global viene acompañado, también en invierno, por otro hundimiento de aguas superficiales. Este bombeo está ocasionado por el viento y ocurre en latitudes medias y altas. Allí, las aguas se sumergen hasta unos 1 500 m, ocasionando que la temperatura y otras propiedades varíen en profundidad de forma análoga a como lo hacen con la latitud.

Estas aguas realizan un viaje submarino transoceánico, delimitando los grandes giros subtropicales. Se trata de grandes sistemas de corrientes oceánicas influidas por los vientos y el movimiento de rotación de la Tierra. El resultado es lo que se conoce como circulación termoclina.

13. DÍA MUNDIAL DE LOS HUMEDALES

El día 2 de febrero, se celebró el Día Mundial de los Humedales, en conmemoración de la firma del Convenio sobre los Humedales en Ramsar, Irán, el 2 de octubre del año 1971.

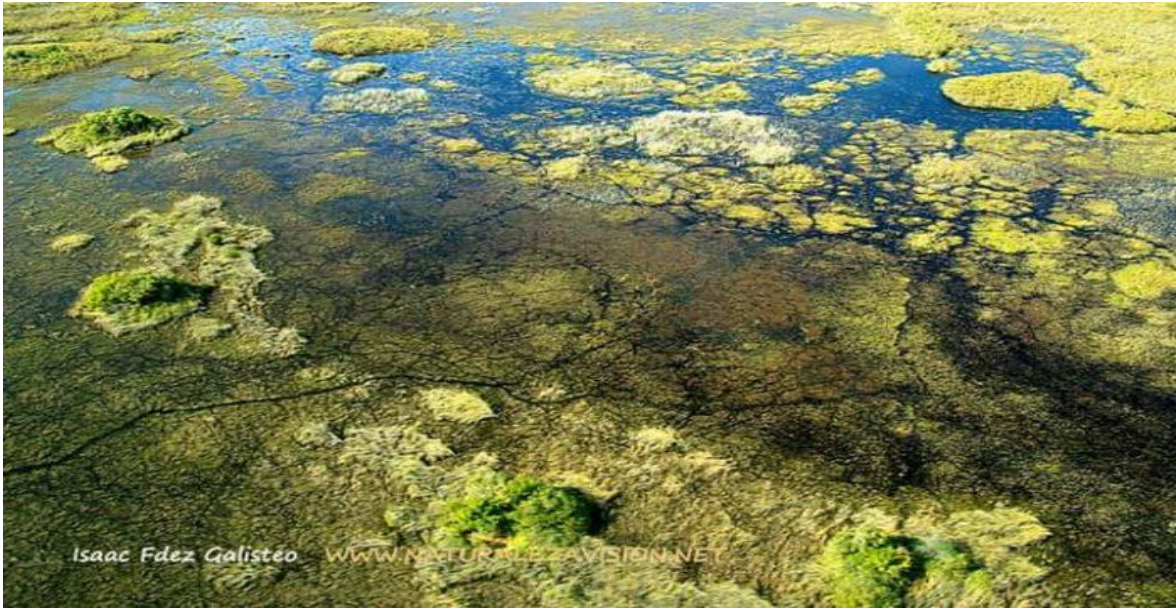
Estas áreas terrestres inundadas de agua de forma permanente o estacional, entre las que se encuentran las marismas, lagos, pantanos, manglares y albuferas, entre otras, son una fuente de biodiversidad, donde cohabitan multitud de especies tanto faunísticas como vegetales.

Además, constituyen una de las claves para hacer frente al cambio climático y sus consecuencias, ya que, son una solución natural. Absorben y almacenan carbono, siendo uno de los sumideros más eficaces de la Tierra. Reducen y alivian las sequías.

Funcionan como esponjas, captando el exceso de lluvia, haciendo decrecer las inundaciones. Actúan como amortiguadores, en lo que respecta a los humedales costeros, reduciendo la intensidad de las olas, de las mareas de tempestad y de los tsunamis.

Pude comprobar el enorme potencial de biodiversidad con el que cuentan los humedales, especialmente, en el Delta del Okavango (Botsuana), un auténtico vergel de explosión de vida, un río que no desemboca en ningún mar, sino todo lo contrario, en el desierto del Kalahari, donde acuden cada año, miles de animales en migración con el fin de lograr supervivencia.

En la actualidad, las últimas estimaciones muestran una desaparición acelerada de los humedales a nivel mundial y, por tanto, una disminución preocupante de la biodiversidad.



14. CURIOSIDADES SOBRE LOS ANIMALES QUE QUIZÁS NO SABÍAS

¡El reino animal es todo un misterio! ¿Te gustaría conocer algunos datos curiosos sobre tus animales favoritos? ¡¡¡Pues estás de suerte!!! Aquí tengo un artículo que estoy segura que te encantará, no todo lo que vamos a incluir en nuestra revista han de ser noticias negativas!

Perros

¿Sabías que los perros comprenden aproximadamente 250 palabras o gestos? Muy similar a lo que le ocurre a un niño de 2 años. Por eso, es tan común que perros y niños pequeños se suelen llevar tan bien...



Físicamente, un perro de un año equivale a un humano de 15. Esto, lógicamente, va a depender de cada raza... Por lo general, los perros de raza grande envejecen más rápido que los de raza pequeña.

Los perros son capaces de detectar tus sentimientos, saber si estás embarazada, echarte de menos, y de aprenderse tus rutinas. Es por eso que cuando te vas durante un período más largo del habitual, se comportan de forma extraña.



Gatos



Todos los gatos recién nacidos tienen los ojos azules. Tardan varios meses en alcanzar su color definitivo.

Su lengua está formada por diminutos “ganchos” que le ayudan a atrapar y desgarrar el alimento.

Los estadounidenses gastan anualmente más comida para gatos que para bebés.



Roedores

Todos los roedores saben nadar desde que se hacen adultos de forma instintiva. Sin embargo, las cobayas nadan solo para salvar su vida, y es una situación que le estresa mucho. Nunca debes obligar a tu cobaya a nadar.

Los dientes de los roedores nunca dejan de crecer, por lo que tienen que estar royendo continuamente piezas duras para desgastar sus muelas e incisivos.



Ranas

¿Sabías que existe una rana con cuernos?

No hay ranas en la Antártida.

La rana punteada tiene la capacidad de brillar en la oscuridad.

Jirafas

La **jirafa** es el animal más alto de todos que, a pesar de su tamaño, solo duerme durante 2 horas al día y lo suele hacer de pie.

Las manchas de la piel de la jirafa nos ayudan a distinguir si es joven o anciana. Cuánto más oscuras sean las manchas, más mayor será la jirafa.

No pueden bostezar, esa imagen os la ofrecerá el hipopótamo, pero no la jirafa.



Elefantes

Uno de los embarazos más largos del reino animal es el de los elefantes, que puede durar hasta 2 años.

Su esperanza de vida es de unos 60-70 años.

Beben diariamente unos 200 litros de agua. Si no disponen de agua cerca se comen la corteza del baobab para saciar su sed.

Aparte de los humanos, son los únicos mamíferos que tienen barbilla.

Son capaces de reconocerse en un espejo.



Primates



¿Alguna vez has tratado de hacerle cosquillas a tu perro o a tu gato? Puede que no les acabara de gustar. En cambio, a los primates les gustan que les hagas cosquillas.

Los primates también se dan besos, abrazos y palmaditas en la espalda, como cualquier ser humano.

Los chimpancés son capaces de reconocerse en un espejo, como los elefantes.



Leones

¿Sabías que un león puede llegar a medir 2,50 metros y pesar 250 kilos?

Los rugidos de los leones se pueden escuchar hasta a 9 kilómetros de distancia.

El rey de la selva no vive en la selva, vive en las llanuras y en la Sabana.



Osos

Son capaces de correr tan rápido como los caballos.

No tienen ni uno, ni dos, ¡¡¡tienen tres párpados!!!

Los osos polares no necesitan beber agua, ya que la mayor parte del agua dulce en el Ártico está congelada y ellos han evolucionado mucho a causa de esto.



Pingüinos

Algunos pingüinos tiran a los de su misma especie al agua antes de tirarse ellos para ver si hay depredadores.

Pueden beber agua salada, ya que cuentan una glándula especial que filtra el exceso de sal de su organismo.

La especie más pequeña es el **pingüino azul**, que mide ¡solo 40 centímetros! Y pesa aproximadamente 1 kg.

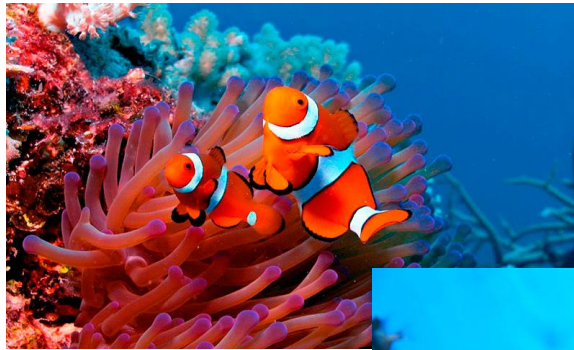


Peces

Debes tener cuidado con los lametazos de la **ballena azul**, ya que tiene una lengua que pesa como un elefante. ¡Casi cuatro toneladas sin hueso!

Contrariamente a lo que se cree, los peces **tienen memoria**, ¡y algunos hasta son capaces de volar y cambiar de color!

El pez más grande del mundo es el tiburón ballena gigante, que puede llegar a medir casi 20 metros, ¡la longitud de dos autobuses!



15. OTRAS POSIBLES PORTADAS DE LA REVISTA





16. 'FILOMENA' TAMBIÉN PONE EN RIESGO A LOS ANIMALES DE MADRID, SIN COMIDA DESDE HACE DÍAS

Asociaciones y grupos de protección animal de Madrid han luchado contra la nieve y el hielo para rescatar y atender a miles de animales atrapados y en riesgo ante el frío extremo que ha llegado a la capital esta semana.

Colonias de gatos sin atención, albergues con derrumbes letales, o pájaros que se mueren de hambre.

Los animales también sufren los efectos de *Filomena*, y las administraciones reconocen que todavía tienen otras prioridades.

Los voluntarios que cuidan a las colonias de gatos no han podido acceder a las zonas donde se encuentran las más grandes para dejar algo de comida, aunque el área encargada de protección animal en Madrid Salud asegura que les han concedido el permiso.

Mientras tanto, en los refugios de animales domésticos y salvajes han trabajado incansablemente durante días para despejar la nieve y enfrentar los daños estructurales que ha causado el temporal, además de asegurar que los cientos de ejemplares que cuidan estén resguardados y con comida.

Normalmente los voluntarios ingresan al cementerio en los horarios y hacen su labor con el consentimiento de los vigilantes. Pero ahora el cementerio está cerrado y los voluntarios lamentan la falta de atención que se le da a los animales. “No pretendemos poner a nadie en riesgo, lo único que queremos es que nos abran para poder dejar algo de comida para los gatos. Solo hemos podido ir a la valla, pero los gatos están atrapados donde se suelen refugiar.

Muchos ya habrán muerto de frío y hambre”, lamentan.

Muchas personas recomiendan dar unos golpes al capó del coche antes de arrancarlo, porque los gatitos se refugian en los motores por el frío que están pasando. De este modo, si a algún gato se le ha ocurrido dormir toda la noche en tu motor para estar calentitos, estos golpes les asustan y salen del motor. ¡¡¡No cuesta nada hacerlo!!!

17. LA CRISIS CLIMÁTICA ALIMENTA LOS “TSUNAMIS DE MONTAÑA”

Durante este invierno, avalanchas de rocas, agua y hielo provocaron un desastre en la región de Uttarakhand del Himalaya. Tras el tsunami de montaña, este lunes se registraron al menos 18 muertos y 200 desaparecidos, muchos de ellos de dos centrales hidroeléctricas en construcción en el río Dhauliganga, afluente del Ganges.



Las causas del desastre todavía se están investigando.

El extraño y destructivo evento tiene desde hace días intrigados a los glaciólogos alrededor del planeta.

El conocido como tercer polo, una región que se extiende por ocho países desde Afganistán hasta Birmania, gracias a sus 50.000 glaciales. A temperatura media del planeta en dos grados respecto a los niveles anteriores al cambio climático.





Ninguno de los investigadores consultados para realizar este reportaje vincula directamente el desastre de Uttarakhand con el cambio climático.

El deshielo de esos glaciales hace que se formen bolsas de agua o lagos (están contenidas con presas de sedimentos). El domingo se produjo el desastre, otra riada en 2013. El poder desestabilizador del calentamiento para los glaciales.

MÁS INFORMACIÓN:

<https://www.nature.com/articles/s41558-020-0855-4>

https://elpais.com/sociedad/2019/09/24/actualidad/1569334103_514886.html

<http://www.ipe.csic.es/>

https://elpais.com/elpais/2019/01/30/planeta_futuro/1548855988_227740.html

<https://www2.unbc.ca/>

<https://c-cia.ch/>

<https://elpais.com/internacional/2021-02-07/decenas-de-desaparecidos-en-el-himalaya-tras-una-avalancha-por-el-desprendimiento-de-un-glaciar.html>

18. LA DORSAL DE NASCA O CÓMO PROTEGER EL FONDO DEL MAR, POR EL BIEN DE LA VIDA PROPIA

Parte de esa extensa cadena de montes y planicies submarinas denominada Cordillera de Salas, Gómez y Nasca. Acaba frente a las costas peruanas, se espera convertir este año en un área protegida.

Los Montes Sumergidos

No es que esta montaña profunda sea absolutamente desconocida. Su existencia se conoció hasta el año 2010, cuando se creó Chile en el otro extremo de este, cerca de la Isla de Pascua. Los montes submarinos sí salieron del mar. El área protegida tiene una superficie de 150.000 kilómetros cuadrados y se llama Motu Motiro Hiva. Parque Marino o PM Salas y Gómez.

El caso es que desde esas remotas 3.500 kilómetros de la costa chilena hasta la zona denominada Nasca Dorsal frente a Paracas, hay 2.900 kilómetros de montañas sumergidas que apenas las revelan. Héctor Soldi, ex director del Instituto Peruano de Oceanografía (IMARPE), dijo: "Puede que esté el origen de la vida".

Lo que si se sabe, es que hay millones de bacterias que procesan lo que cae de la lejana superficie hacia abajo, (por ejemplo, un pez muerto).

permitir que haya afloramientos de nutrientes hacia las aguas de más arriba, donde circulan 12 especies comestibles. Entre ellas, el jurel (*Trachurus murphyi*), la caballa (*Scomber japonicus*) o el bonito (*Sarda chilensis chilensis*).

Especies de atún

Cola amarilla, ojo grande, barrilete.

Tres de tiburón: Azul, diamante, martillo. 14 especies de cetáceos, entre ellas ballena azul: *Balaenoptera musculus*. La orca: *Orcinus orca*. Y el delfín nariz de botella: *Tursiops truncatus*. Así como dos tipos de reptiles, incluyendo a la tortuga cabezona: *Caretta caretta*.

!!!!En la Dorsal de Nasca hay un registro de 1.116 especies de fauna!!!!

19. CATALUÑA CUMPLE UNA DÉCADA SIN DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE EN PLENA EMERGENCIA CLIMÁTICA

Han pasado 10 años desde que el expresidente catalán Artur Mas eliminó el pionero Departamento de Medio Ambiente aludiendo a la “falta de presupuesto” y repartió sus competencias entre Urbanismo, Agricultura y Pesca.

” Se trata de una decisión política. De poner la gestión urbanística por encima de la protección del territorio”, opina un técnico del actual Departamento de Territorio y Sostenibilidad. “Al final, que decidan poner un nombre por delante de otro te dice cuál es la prioridad de la institución”, explica otra trabajadora que vivió el desmantelamiento de la consejería, hace una década.

Entre los ecologistas, las peticiones incluso van más allá. El Colegio de Ambientólogos de Cataluña y la Asociación Catalana de Ciencias Ambientales (ACCA) piden de forma recurrente a través de comunicados la creación de una vicepresidencia de transición ecológica.



20. DESPEDIDA REVISTA NÚMERO 2.

Hasta aquí ha llegado esta revista número 2, "Olvido". Como dijimos al inicio, se ha retrasado su publicación casi un año por la pandemia COVID. Esperemos que todos o al menos muchos de los artículos que aquí hemos escrito os hayan resultado interesantes, y os hagan como mínimo pensar sobre las graves consecuencias que tendrá para todos nosotros, principalmente los más jóvenes, el aceleramiento del cambio climático. Y ojalá, os convenzamos a alguno de vosotros a volveros más proactivos en la defensa del medio ambiente, fomentando en vosotros y en vuestro entorno los hábitos más respetuosos con el medio ambiente posibles.

Ya sabemos que el tiempo que hace un año, o un par de estaciones en particular no valen para marcar tendencia, pero cuando son muchas estaciones y años también seguidos con grandes fluctuaciones, sí que creemos que podemos decir nos marcan una tendencia.

Este enero de este año, con Filomena y otra serie de borrascas, hemos vivido las semanas más frías en muchas partes de España en 50 años, y después estamos viviendo uno de los inviernos más suaves que se han datado también en los últimos 50 años.

¡Pronto volveremos con nuestro nuevo número, ya estamos en ello!

¡Gracias por leernos!

BIBLIOGRAFÍA

Diarios y periódicos españoles: El país, El mundo, Levante-EMV, Las Provincias, El diario.es, ABC, La razón, etc.

Ministerio de Educación y Ciencia.

ONU, Naciones Unidas, Acción por el clima

Ministerio de Fomento.

Wikipedia

.....