



ITINERARI CICLOTURISTA

“ENTRE LÍNIES”

RUTA CICLISTA PER LES LÍNIES DEFENSIVES DE LA CIUTAT DE VALÈNCIA A LA GUERRA CIVIL ESPANYOLA



Niú de metralladores governamental a la platja del Puig, pertanyent a la línia Puig-Els Carasols (que envoltava la ciutat de València per l'oest) i a la línia Intermitja (també coneguda com a línia del Palància, s'endinsava per la Serra Calderona).

Eixida:
Plaça de Saragossa
(emplaçament de l'antiga Estació del FF.CC. Central d'Aragó),
davant el Monument a les Víctimes de les Riuades del Túria,
en l'Avinguda d'Aragó

Localitat:
València

Duració:
5 hores (parades incloses)

Distància:
84.8 Km

Dificultat:
Baixa

Tipus de bicicleta:
BTT, gravel, ciclocross, passeig
(Es pot utilitzar bici de carretera, encara que es recomana alguna de les anteriors)

Tipus de vies:
Carril-bici, camins agrícoles, carrers urbans, vies secundàries i sense trànsit

“Un recorregut únic, per la història de València i els pobles de l’Horta Nord, la marjal i el Clot del Moro”

AMB BICICLETA PEL PATRIMONI HISTÒRIC



Actual carril-bici en Almàssera que transcorre per l’Horta Nord seguint l’antic traçat de la ‘Via Xurra’, línia fèrria operada per la Companyia de FF.CC. Central d’Aragó i que unia Catatayud amb València, trobant-se la seua estació en l’Avinguda d’Aragó, enfront de la Plaça de Saragossa.

Recorre des de València fins a Sagunt un traçat ple d’història, pedalant per la calçada romana més llarga d’Hispania, la Via Augusta, que al llarg dels seus 1.500 km. unia Cadis (Gades) amb Narbonem (Narbona) més enllà dels Pirineus. L’itinerari també comparteix des de Puçol un tram de l’antic Camí de Lliria, important ruta comercial que unia la capital ibera Edeta (Lliria) amb Arse (Sagunt). La ruta visita les construccions defensives de la Guerra Civil que es conserven en els termes municipals del Puig i Sagunt.

Reproducció d’un miliario (columna de pedra que senyalitzava una milla romana) de la Via Augusta. Una Mille passus equivalia a 5.000 passos, 1480 m.



DESCRIPCIÓ DE L'ITINERARI

Prenem el carril-bici de l'Av. d'Aragó cap al N, direcció Av. Blasco Ibañez i Av. de Catalunya fins a la rotonda de l'eixida de València. Pel Bulevard Nord ix el carril-bici de la Via Xurra, al costat del cementeri de Benimaclet, direcció **ALBORAIA**. Ho prendrem fins a Meliana. A punt d'abandonar el nucli urbà de **MELIANA**, en l'encreuament entre el carril-bici, l'Av. Blasco Ibañez i el camí Albuixech, prenem aquest últim abandonant el sòl vermellós en direcció nord buscant la Travessia Roca-Cuiper que continua com a Camí de València en direcció **ALBUIXECH**. Sense entrar en el nucli urbà continuem pel carrer Camí de Massalfassar fins a arribar a la rotonda de la CV-3162, on prendrem la segona eixida en direcció **MASSALFASSAR** pel carrer Camí de Massalfassar. En entrar en la població, prendrem el primer carrer a la dreta i pel carrer Bàscula eixirem CV-3162 a la via de servei, que queda a la nostra dreta, creuant per davall del pont de l'autovia, i posteriorment prendrem el camí asfaltat de la dreta. En l'encreuament amb el camí Alqueria, pujarem el pont que salva el ferrocarril, i continuarem pel camí Traveser, fins al camí Massamagrell, prenent el pas el pas inferior que salva l'autovia V-21 cap a la platja de **POBLA DE FARNALS**. Res més eixir del pas inferior, accedirem a una via que hi ha a l'esquerra, fins a arribar a l'encreuament amb l'Av. de la Mar. Girarem cap a l'esquerra



cap a la rotonda i ens desviarem per la primera eixida, i continuarem per aqueixa via fins a prendre el Camí de la Tanca, a la nostra dreta, que ens portarà directament fins al passeig marítim de la platja del **PUIG**. En arribar a la mar, continuarem cap a l'esquerra en direcció N, passant al costat de la Torre de Guaita cap a les platges del Puig i Pedretes. En sobrepassar aquesta última, podrem contemplar pràcticament submergit en les aigües de la mar Mediterrània, al primer búnquer (1) de les Línies Puig-Carassoles i Intermèdia, ambdues començaven el seu traçat original al Puig. En arribar a la urbanització Santa Maria (El Progrés), prendrem a la nostra esquerra la via perpendicular a la mar, i que transcorre paral·lela a la séquia de les Eres. A poc més de 100 metres, en el marge dret es troba un altre niu de metralladores (2). Continuarem per aqueixa via fins a arribar a l'altura de l'autovia, i girarem a l'esquerra, de nou trobarem un segon desviament a l'esquerra fins a prendre un camí cap a la

dreta que ens portarà a la base de la passarel·la per a bicicletes que salva la V-21 cap al Puig. Després de continuar recte en la rotonda envoltarem la localitat per les avingudes Verge del Puig i, en una nova rotonda, cap a la dreta per l'Av. València, fins a arribar a la rotonda de la CV-319, en la qual prendrem la segona eixida

en direcció Av. de l'Institut i en el primer carrer a la dreta pujarem a les trinxeres (3) del Puig pels carrers del Castell i Furs. Tomarem sobre els nostres passos fins a la rotonda de la CV-319 i continuarem recte fins a reprendre el carril-bici de la Via Xurra. Enfront del cementeri, a la nostra esquerra, trobarem en estat de total abandó un nou niu de metralladores (4). Continuarem fins a creuar-nos un camí asfaltat cap a la dreta, que ens portarà paral·lel a les vies a la Muntanya del Cabeçol, en el qual podrem endinsar-nos en un nou búnquer (5). Seguint la via que continua, eixirem de nou al carril-bici que no abandonarem fins a arribar a **PUÇOL**. Una vegada allí continuarem per calçada urbana per les avingudes Vicente Ros i carrer de Font de Mora, al final del qual farem una zig-zag a l'esquerra per a continuar per l'avinguda Collidors i carrer Corretgers, que vorejarà el Caxton College fins a portar-nos paral·lels a les vies



per un tram de

terra en males condicions. Continuarem per aqueixa via paral·lels a l'autovia V-23 fins a prendre un pont a la nostra dreta, continuant per aqueixa via que ens farà prendre una via a la dreta en un gir de 90° i, posteriorment un altre a l'esquerra, fins a topar-nos amb el pont d'un vial del polígon industrial Parc Sagunt al costat de la Marjal dels Moros que salva la CV-309. En descendir el pont a l'altre costat de la carretera, en la rotonda, girarem cap a l'esquerra i continuarem per l'avinguda fins a la següent rotonda que prendrem a la dreta. A punt de finalitzar aqueix ramal que gira lleugerament a l'esquerra, apareix un camí a la dreta que ens conduirà al **GRAU VELL** de Sagunt. Ja en la mar Mediterrània, podrem anar a la dreta (al Grau Vell) o a l'esquerra, on trobarem les fortificacions d'unes bateries de costa (6) després d'uns blocs de ciment. En aqueix punt, al costat d'un mur que queda a la nostra esquerra i en direcció cap a una fàbrica d'enormes xemeneres, apareix un camí que ens endinsarà de nou en el polígon industrial. Al final del camí arribarem a una rotonda que prendrem a l'esquerra, i a uns 100 metres, prendrem l'avinguda Séquia de la Torre a la dreta que ens portarà, paral·lels a unes



línies elèctriques, fins a la via de servei de la CV-309, que prendrem en direcció Sagunt (a la dreta). Després d'un lleuger zig-zag, la via continua paral·lela a Arcelor Mittal Sagunt, i creuarem el canal cap a l'esquerra pel carrer Monte Picayo. **Entrem en un tram perillós pel volum de trànsit:** En la rotonda, prendrem la segona

eixida pel pas inferior que salva la V-23, i continuarem pel voral de la CV-320 fins a arribar a una rotonda, on tornarem al carril-bici en direcció CV-320 (tercera eixida). Seguirem pel carrer Jaime Roig i carrer Diputació fins a l'encreuament amb Av. Corona d'Aragó, on ens eixirem per una via de servei separada que hi ha en el costat esquerre de la CV-320, i que ens portarà al riu Palància. Sota el pont, a la dreta, per un camí de terra, trobarem a pocs metres un dels búnquers del traçat a avantguarda de la línia Intermèdia (7), i tornant sobre els nostres passos, per la via asfaltada que continua al costat del riu en direcció O cap a **SAGUNT**, poc després de deixar a la nostra dreta una bifurcació d'un camí de terra, trobarem el segon niu de metralladores (8) del riu Palància. La via ens retornarà a poc a poc a l'Av. de la Vila, que ens endinsarà a Sagunt per l'Av. Sants de la Pedra. Paral·lels al riu Palància, seguirem recte en un parell de rotondes, podent prendre després de la segona un tram de carril bici a la nostra dreta. Al poc trobarem a la nostra esquerra un desviament pel carrer Clot del Moro, podent també



prendre com a alternativa un camí de terra bastant pedregós i irregular una metres més endavant. En tots dos itineraris, en les altures de l'esquerra trobarem nius de metralladores (9). El carrer Clot de Moro continua en forma de pronunciat descens, a la qual s'uneix el camí de terra, molt prop d'un pas inferior que salva el FF.CC. que prendrem. Una via de servei, carrer Els Patidors, ens portarà fins a un pont sobre l'Autovia Mudèjar A-23, que prendrem a la nostra dreta, per a retornar cap a Puçol per l'històric Camí de Lliria. Més endavant un pont ens passarà a l'altre costat de l'Autovia del Mediterrani A-7, i poc després prendrem un pas inferior a la nostra esquerra que ens conduirà a **PUÇOL**, per una via que passa al costat de la reproducció d'un miliari (columna de pedra que senyalitzava una milla romana) de la Via Augusta. En el polígon continuarem recte pel carrer Llorers, girant a la dreta a la seua finalització, i de nou, pel carrer Sant Jaume, esquerra i dreta per a prendre la variant que envolta la localitat per l'O, pel carrer Ronda. En la segona rotonda, prendrem la tercera eixida per a girar a l'esquerra cap a l'Av. Alfinach. En creuar el barranc, en la rotonda de l'ambulatori, girarem a la dreta per l'Av. Vicente Ros, prenent el carril-bici de la Via Xurra fins a **VALÈNCIA**.

