

PRUEBAS LIBRES CONVOCATORIA 2026

ORIENTACIONES AL ALUMNADO

CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y PESCA DE ALTURA

Criterios de calificación del módulo Maniobra y estiba - código 0798.

Las calificaciones se expresarán mediante números enteros comprendidos entre 1 y 10, sin decimales. Se considerarán positivas aquellas iguales o superiores a 5.

1. Parte teórica

La prueba consistirá en un cuestionario tipo test de 50 preguntas:

- Puntuación máxima: 10 puntos.
- Puntuación mínima para superarla: 5 puntos.
- Valor en la nota final: 40 % (4 puntos sobre la nota final).

Cada pregunta dispondrá de varias opciones de respuesta, siendo únicamente una correcta.

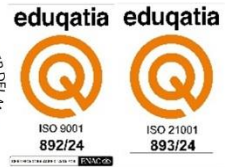
Para la superación de esta parte será necesario:

- En las preguntas 1 a 20 (maniobra y estabilidad), responder correctamente al menos el 50 %.
- En las preguntas 21 a 50, organizadas en bloques, responder correctamente al menos el 70 % en cada bloque:
 - RIPA partes A, B y C e IALA
 - RIPA parte D
 - CIS

2. Parte práctica

La prueba constará de dos ejercicios prácticos:

- Un ejercicio de estabilidad.
- Un caso práctico de RIPA.



- Puntuación máxima: 10 puntos.
- Valor en la nota final: 60 % (6 puntos sobre la nota final).

Para superar esta parte será necesario obtener una calificación mínima de 5 puntos en cada ejercicio.

3. Calificación final del módulo

Para superar el módulo será necesario:

- Obtener una calificación final igual o superior a 5 puntos.
- Cumplir los requisitos mínimos establecidos en cada una de las partes.

4. Materiales necesarios

Las personas aspirantes deberán acudir provistas del siguiente material:

- Calculadora.
- Regla.
- Bolígrafo de tinta azul o negra.
- Lápiz.
- Goma de borrar.

CICLO FORMATIVO DE GRADO MEDIO EN MANTENIMIENTO Y CONTROL DE LA MAQUINARIA DE BUQUES Y EMBARCACIONES.

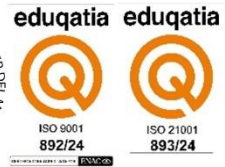
Criterios de calificación del módulo de mantenimiento de las instalaciones y máquinas eléctricas en buques y embarcaciones – código 1175

Las calificaciones se expresarán mediante números enteros comprendidos entre 1 y 10, sin decimales. Se considerarán positivas aquellas iguales o superiores a 5.

1. Parte teórica

La prueba constará de:

- Un cuestionario tipo test de 50 preguntas (baterías y cargadores, automatismos de protección, motor de arranque y alternadores).
- Resolución de ejercicios prácticos.



Cada pregunta tipo test tendrá varias opciones de respuesta, siendo únicamente una correcta.

- Puntuación máxima: 10 puntos.
- Puntuación mínima para superarla: 5 puntos.
- Valor en la nota final: 40 % (4 puntos sobre la nota final).

Para la superación de esta parte será necesario:

- Responder correctamente al menos el 50 % del total de las preguntas tipo test.
- En los ejercicios prácticos, organizados en bloques, responder correctamente al menos el 50 % en cada bloque:
 - Corriente continua
 - Corriente alterna
 - Corriente trifásica
 - Electromagnetismo

2. Parte práctica

Habrà dos ejercicios prácticos:

- Conexión de baterías en serie-paralelo equilibrado con sistema de alumbrado de emergencia.
- Montaje de un motor trifásico con cambio de giro.

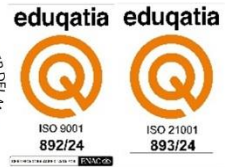
Para superar la parte práctica será necesario obtener un mínimo de 5 puntos en cada ejercicio.

- Puntuación máxima: 10 puntos.
- Valor en la nota final: 60 % (6 puntos sobre la nota final).

3. Calificación final del módulo

Para superar el módulo será necesario:

- Obtener una calificación final igual o superior a 5 puntos.
- Cumplir los requisitos mínimos establecidos en cada una de las partes.



4. Material necesario

Las personas aspirantes deberán acudir provistas del siguiente material:

- Calculadora.
- Bolígrafo de tinta azul o negra.
- Lápiz.
- Goma de borrar.
- Equipos de Protección Individual (EPI): ropa de trabajo y botas de seguridad.

Crterios de calificación del módulo Procedimientos de mecanizado y soldadura en buques y embarcaciones - Código: 1173.

Las calificaciones se expresarán mediante números enteros comprendidos entre 1 y 10, sin decimales. Se considerarán positivas aquellas iguales o superiores a 5

1. Parte teórica

La prueba consistirá en un cuestionario tipo test de 50 preguntas (estructura del buque, metrología, soldadura con electrodo revestido y torno).

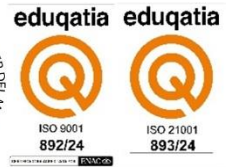
Cada pregunta tendrá varias opciones de respuesta, siendo únicamente una correcta. Para la superación de esta parte será necesario responder correctamente al menos el 50 % del total de las preguntas.

- Puntuación máxima: 10 puntos.
- Puntuación mínima para superarla: 5 puntos.
- Valor en la nota final: 40 % (4 puntos sobre la nota final).

2. Parte práctica

La prueba constará de dos ejercicios prácticos:

- Realización de una pieza de ajuste con taladrado y roscado.
- Realización de dos piezas de soldadura en diferentes posiciones.



Para superar esta parte será necesario obtener una calificación mínima de 5 puntos en cada ejercicio.

- Puntuación máxima: 10 puntos.
- Valor en la nota final: 60 % (6 puntos sobre la nota final).

3. Calificación final del módulo

Para superar el módulo será necesario:

- Obtener una calificación final igual o superior a 5 puntos.
- Cumplir los requisitos mínimos establecidos en cada una de las partes

4. Material necesario

Las personas aspirantes deberán acudir provistas del siguiente material:

- Calculadora.
- Bolígrafo de tinta azul o negra.
- Lápiz.
- Goma de borrar.
- Equipos de Protección Individual (EPI): ropa de trabajo, botas de seguridad, careta de soldadura y guantes de soldadura.