

A sepia-toned photograph of a grand, multi-story classical building facade with numerous windows and arches, likely the original site of the school.

# Historia de la Escuela Náutica en Alicante

A color photograph of a modern, multi-story school building with a prominent white section and a tower, situated near a waterfront with boats and a stone wall.

1799/2017...

# Historia de la Escuela Náutica en Alicante

Debido a la prosperidad del puerto y de la ciudad de Alicante y a la liberación del comercio de las Indias el 26 de junio de 1785 se publica la Real Cedula expedida por S.M Carlos III para la construcción de un consulado Marítimo y terrestre en Alicante.

Este consulado promocionaba económica y comercialmente su territorio así como su desarrollo de las enseñanzas relativas a la agricultura, la náutica y el dibujo. Por lo que este consulado fue el origen de la primera escuela náutica en Alicante.

La Real Cédula de 1790, para el fomento y desarrollo de la Marina Mercante tenía su origen en el informe que Jovellanos había elevado a Carlos IV.

Desde 1790 las escuelas tenían una dependencia orgánica del Ministerio de Marina que también nombraba a los profesores.

Inicialmente el Consulado comienza su andadura en una casa de alquiler en la calle San Nicolás, pero la importancia que fue logrando esta institución hace necesaria la compra de una casa de mayores dimensiones, adquiriéndose en 1793, un edificio por el que abonaron 13250 libras a don Juan Bautista Escoubet, con fachadas a la Plaza del Mar, Calle de la Pescadería y Plazuela del Peso del Carbón, que es donde en nuestros días se ha formado la Calle de Roger.

Tras la compra la Real Academia de San Fernando formó los planos del nuevo y lujoso inmueble.

Las obras empezaron en 1795 y en un año concluyeron y el resultado fue un edificio con la fachada en piedra de la cantera de San Julián.

En el interior se hicieron espaciosos departamentos para las oficinas, salón de juntas y oratorio en el que se venera a la Purísima Concepción.

Existe una correspondencia de instrucción pública en el Archivo municipal de Alicante que hace referencia al establecimiento de la escuela náutica en el año **1799** en la Casa del consulado del Mar:

El 20 de febrero de 1826 se publica una disposición por la que las Escuelas de Náutica quedan segregadas de la Marina. La creación del Ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas el 28 de Enero de 1847 reclama para sí la dependencia orgánica de las escuelas de náuticas, por estimar que todo aquello relacionado con la enseñanza era de su competencia, y suscitada la pugna entre ambos Ministerios, el de Marina elevó un informe a la Reina Isabel II, oponiéndose a que las escuelas quedasen integradas en el recién creado Ministerio.

Finalmente las Escuelas de Náutica pasarían a depender del Ministerio de Comercio, del que dependería también la elaboración de los planes de estudios. El Ministerio de Marina se ocuparía de los exámenes y de los periodos de prácticas. Como consecuencia de esta bicefalia, el 20 de enero de 1850 se publica un decreto del Ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas estableciendo un nuevo plan de estudios y una nueva clasificación de las escuelas: Las Escuelas Completas y Especiales. La de Alicante se encontraría entre las Completas. Podía cursarse los tres años de la carrera, mientras que en las especialidades sólo se impartía las materias correspondientes al tercer año. Las Escuelas completas estarían sostenidas por el Estado y las Especiales se mantendrían entre el Estado y la localidad interesada.

Esta incorporación de las Escuelas de Náutica a los presupuestos del Estado hacía prever una normalización en las enseñanzas del mar, pero los vaivenes políticos darán al traste con su desarrollo. Al triunfar la Revolución de 1868 el gobierno promulga un decreto por el que dejará de sostener a las Escuelas Náuticas.

Así permanecieron las cosas hasta la Primera República y proclamada la Restauración en 1874, por disposición oficial se daba, nuevamente a las Escuelas de Náutica el carácter de establecimiento público.

### **Aparición de los vapores y la nueva titulación de maquinista.**

La utilización del vapor como medio de propulsión para los buques no apareció hasta finales del siglo XVIII cuando las experiencias de Watt y Fulton hicieron posible su aplicación práctica. La propulsión a vapor fue ganando adeptos entre los navieros, estableciéndose así una pugna entre veleros y vapores, pero su competición no fue real hasta después del invento de la hélice.

Entre el año 1868 y 1877 el número de vapores en la Marina Mercante aumenta de 108 a 400 buques con la consecuente aprobación del reglamento de maquinista, en el que se menciona que la mayor parte de los siniestros marítimos se producía por averías y descuido de los maquinistas. Se reconoce así mismo el nulo control que la Administración ejerce en la formación y embarque de los maquinistas ya que los armadores eran libres para emplear en sus máquinas el personal conveniente.

En el Archivo Histórico de Alicante podemos ver la relación de alumnos comprendidos en el periodo que abarca desde 1850-1914, poniendo de relieve que la escuela continua funcionando durante esos años. La Secretaría de la Escuela Náutica de Alicante se hallaba en la casa número 3 de la Calle Zaragoza.

La Escuela estuvo funcionando hasta agosto de 1924. En esta fecha y por un Decreto de la dictadura de Primo de Rivera se reorganizaba los estudios náuticos. Se clausuró la Escuela de Alicante, creándose una de enseñanzas pesqueras en Valencia y otra de enseñanzas náuticas en Barcelona.

Al ser una escuela que históricamente siempre estuvo en Alicante, tener la más importante flota pesquera y proveer la mayoría de alumnos de la otra escuela de puertos Alicantinos. Se decide construir un nuevo edificio.

El 1 de octubre de 1969 se reabre las puertas de nuestro actual Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del Mediterráneo. Dotado con un Salón de actos con cine, capilla, piscina, planetario, simulador de puente y talleres. También se adquieren los botes Orion y Pegasus para las prácticas de buceo. Posteriormente estos botes son sustituidos por el catamarán Andrómeda, dotado en su origen con cámara hiperbárica, posteriormente se incorpora el Bote de Arriado por Pescante Estela Maris y el Fueraborda Sirius.

Desde entonces se viene impartiendo en el Muelle de Poniente del Puerto de Alicante los estudios de Patrón, Mecánico Naval y Buzo Profesional al igual que otros cursos para la especialización Marítimo Pesquera.